

бойке руды и позволяет на основе сложившихся представлений совершенствовать методику реализации этих процессов.

### Список использованной литературы.

1. Корнеев А.И., Николаев А.П., Шиповский И.Е. Приложение метода конечных элементов к задачам соударения твердых деформируемых тел. // Труды 7 Всесоюзной конф. "Численные методы решения задач теории упругости и пластичности". – Новосибирск: Наука, 1982. – С. 122 – 129.
2. Шиповский И.Е., Локшина Л.Я. Метод расчета напряженно-деформированного состояния породных массивов. // Труды Международной конференции «Геодинамика и напряженное состояние недр Земли» – Новосибирск: СО РАН, 1999. – С. 56 – 60.
3. Физика взрыва. /Под ред. К.П. Станюковича. – М.: Наука, 1975.– 704 с.
4. Уилкинс М.Л. Расчет упругопластических течений. //Вычислительные методы в гидродинамике. – М.:Мир, 1967. – С. 212 – 263.

Поступила в редколлегию 18.05.2000

УДК 539.3

В.Н. ТИЩЕНКО, канд. физ.-мат. наук, Таврический нац. ун-т.

### КОЛЕБАНИЯ ПРИЗМАТИЧЕСКОГО СТЕРЖНЯ.

В статье получены уравнения продольных и поперечных колебаний призматического стержня, несколько отличные от применяемых в строительной механике (сопротивлении материалов). Отличие состоит не только в появлении дополнительных членов в уравнениях движения, известных как теория типа С.П. Тимошенко, но и в уточнении граничных условий и жесткости стержня при поперечных колебаниях. Рассмотрены колебания вертикального консольного стержня при горизонтальном движении основания из состояния покоя, дано сравнение с классической теорией поперечных (изгибных) колебаний призматических стержней.

Стержнем назовем упругое тело, поперечные размеры по осям координат  $y, z$  которого на «порядок» меньше продольного размера (ось  $x$ ). Призматический стержень может быть представлен как пересечение двух тонких пластин толщиной  $2h_1$  (ось  $z$ ) и  $2h_2$  (ось  $y$ ) конечной ширины  $l$  (ось  $x$ ), где ось  $x$  проходит через центр прямоугольника – поперечного сечения стержня. В дальнейшем рассматривается случай, когда боковая поверхность стержня, свободна от напряжений, т.е.  $\vec{S}_y(y = \pm h_2) = \vec{S}_z(z = \pm h_1) = 0$ , где  $\vec{S}_y, \vec{S}_z$  – вектора на-

пряжений на соответствующих плоскостях. Цель работы – получение уравнений для перемещений точек оси  $x$  стержня, т.е. при  $z = 0, y = 0$ .

В случае тонкой пластины толщиной  $2h_1$  приближенные уравнения для перемещений точек срединной плоскости  $z = 0$  имеют вид [1] (здесь и далее в обозначениях [1]):

$$\left\{ \begin{array}{l} \left( \frac{\mathbf{r}}{m} w^2 - A x^2 - h^2 \right) u_1 + (1-A) x h v_1 = 0, \quad \Delta_1 = x^2 + h^2, \quad A = 4(1-g), \\ (1-A) x h u_1 + \left( \frac{\mathbf{r}}{m} w^2 - x^2 - A h^2 \right) v_1 = 0, \quad g = \frac{m}{l + 2m} = \frac{c_2^2}{c_1^2}, \\ \left[ \frac{\mathbf{r}}{m} w^2 - \frac{1}{6} A h_1^2 \Delta_1 \left( \frac{\mathbf{r}}{m} w^2 - 2\Delta_1 \right) \right] w_1 = 0, \quad x = \frac{\partial}{\partial x}, \quad h = \frac{\partial}{\partial y}, \quad w = \frac{\partial}{\partial t}, \end{array} \right. \quad (1)$$

$l, m$  – упругие параметры Ляме,  $\mathbf{r}$  – плотность,  $c_1, c_2$  – скорости продольной и поперечной волн в упругой среде,  $\dot{\mathbf{u}}_1 = \dot{\mathbf{u}}(z=0) = (u_1, v_1, w_1)^T$ .

В системе уравнений (1) присутствуют производные по  $y$  – параметр  $h$ , которые не позволяют непосредственно получить эти уравнения. Для их исключения запишем подобные (1) соотношения для тонкой пластины толщиной  $2h_2$ , где  $y = \pm h_2$  описывает плоскости, свободные от напряжений:

$$\left\{ \begin{array}{l} \left( \frac{\mathbf{r}}{m} w^2 - A x^2 - z^2 \right) u_2 + (1-A) x z w_2 = 0, \quad \Delta_2 = x^2 + z^2, \\ (1-A) x z u_2 + \left( \frac{\mathbf{r}}{m} w^2 - x^2 - A z^2 \right) w_2 = 0, \quad z = \frac{\partial}{\partial z}, \\ \left[ \frac{\mathbf{r}}{m} w^2 - \frac{1}{6} A h_2^2 \Delta_2 \left( \frac{\mathbf{r}}{m} w^2 - 2\Delta_2 \right) \right] v_2 = 0, \quad \mathbf{r} \dot{\mathbf{u}}_2 = \mathbf{r} \dot{\mathbf{u}}(y=0) = (u_2, v_2, w_2)^T. \end{array} \right. \quad (2)$$

Таким образом, для трех компонент перемещений оси  $x$   $u(y=0, z=0)$  получены шесть уравнений (1), (2), из которых должны быть исключены производные по нормальным к боковой поверхности стержня координатам  $y, z$ . Для этого дополним уравнения соотношениями, вытекающими из соотношений теории упругости (закон Гука) для производных по нормали к поверхностям  $y = 0, z = 0$ :

$$\begin{array}{l} z \dot{\mathbf{u}}_1 = \dot{m}_1 \dot{\mathbf{u}}_1 + \dot{m}_2 \dot{\mathbf{S}}_z, \quad z^2 \mathbf{r} \dot{\mathbf{u}}_1 = \dot{h}_1 \mathbf{r} \dot{\mathbf{u}}_1 + \dot{h}_2 \mathbf{r} \dot{\mathbf{S}}_z, \\ h \mathbf{r} \dot{\mathbf{u}}_2 = \dot{m}_1 \mathbf{r} \dot{\mathbf{u}}_2 + \dot{m}_2 \mathbf{r} \dot{\mathbf{S}}_y, \quad h^2 \mathbf{r} \dot{\mathbf{u}}_1 = \dot{n}_1 \mathbf{r} \dot{\mathbf{u}}_1 + \dot{n}_2 \mathbf{r} \dot{\mathbf{S}}_z, \end{array} \quad (3)$$

где выражения для матриц  $\dot{m}_i$  приведены в [1],  $\dot{h}_1 = \dot{m}_1^2 + \dot{m}_2 \dot{m}_3$ ,  $\dot{h}_2 = \dot{m}_1 \dot{m}_2 + \dot{m}_2 \dot{m}_4$ . Аналогично матричные операторы  $\dot{m}_1, \dot{m}_2, \dot{h}_1, \dot{h}_2$  получены из  $\dot{m}_i, \dot{h}_i$  ( $i=1,2$ ) заменой  $h \rightarrow z$ .

Как показано в [1], величины  $\dot{S}_z(z=0), \dot{S}_y(y=0)$  с точностью до  $h_i^2 \Delta_i, \frac{r}{m} h_i^2 w^2$  в сравнении с единицей равны нулю, т.е. при  $z=0$  ( $B=1-2g$ ):

$$z \dot{u}_1 = \dot{m}_1 \dot{u}_1, \quad z^2 \dot{u}_1 = \dot{h}_1 \dot{u}_1$$

или

$$\begin{aligned} z u_1 = -x w_1, \quad z^2 u_1 &= \left[ \frac{r}{m} w^2 - (A-B)x^2 - h^2 \right] u_1 + (1-A+B)x h v_1, \\ z v_1 = -h w_1, \quad z^2 v_1 &= (1-A+B)x h u_1 + \left[ \frac{r}{m} w^2 - (A-B)h^2 - x^2 \right] v_1, \end{aligned} \quad (4)$$

$$z w_1 = -B(x u_1 + h v_1), \quad z^2 w_1 = \left( g \frac{r}{m} w^2 + B \Delta_1 \right) w_1.$$

Аналогично при  $y=0$

$$h \dot{u}_2 = \dot{m}_1 \dot{u}_2, \quad h^2 \dot{u}_1 = \dot{h}_1 \dot{u}_2$$

$$\begin{aligned} h u_2 = -x v_2, \quad h^2 u_2 &= \left[ \frac{r}{m} w^2 - (A-B)x^2 - z^2 \right] u_2 + (1-A+B)x z w_2, \\ h v_2 = -B(x u_2 + z w_2), \quad h^2 v_2 &= \left( g \frac{r}{m} w^2 + B \Delta_2 \right) v_2, \\ h w_2 = -z v_2, \quad h^2 w_2 &= \left[ \frac{r}{m} w^2 - (A-B)z^2 - x^2 \right] w_2 + (1-A+B)x z u_2. \end{aligned} \quad (5)$$

Для оси  $x$ , когда  $y=z=0$  можно получить ( $n$  – коэф. Пуассона):

$$h v = -\frac{2B}{A} x u = -n x u, \quad h w = -\frac{2B}{A} x u = -n x u, \quad (h^2 + z^2) u = \left( \frac{r}{m} w^2 - 2x^2 \right) u,$$

$$A h^2 v = \left( \frac{r}{m} w^2 + 2B x^2 \right) v, \quad A h^2 w = B \left( \frac{r}{m} w^2 - 2x^2 \right) w,$$

$$A z^2 v = B \left( \frac{r}{m} w^2 - 2x^2 \right) v, \quad A z^2 w = \left( \frac{r}{m} w^2 + 2B x^2 \right) w.$$

Подстановка полученных соотношений в уравнения (1), (2) дает уравнения продольных колебаний для  $u(x,t)$  в виде

$$\left[ \frac{r}{m} w^2 - \frac{4(A-1)}{A} x^2 \right] u = 0, \quad \frac{4(A-1)}{A} = \frac{E}{m}, \quad (7)$$

( $E$  – модуль Юнга) и для  $v(x,t), w(x,t)$  уравнения поперечных колебаний:

$$\left\{ \frac{r}{m} w^2 - \frac{1-n}{6} h_2^2 \left( B \frac{r}{m} w^2 + 2x^2 \right) \left( \frac{r}{m} w^2 - 2x^2 \right) \right\} v = 0, \quad (8)$$

$$\left\{ \frac{r}{m} w^2 - \frac{1-n}{6} h_1^2 \left( B \frac{r}{m} w^2 + 2x^2 \right) \left( \frac{r}{m} w^2 - 2x^2 \right) \right\} w = 0.$$

Остальные уравнения в (1), (2) (три из шести) выполняются тождественно.

Отметим некоторые качественные особенности полученных уравнений. Так, если уравнение (7) для продольных колебаний полностью совпадает с известным в теории продольных колебаний стержня, то уравнения (8) не имеют аналога в прикладной механике, хотя формально совпадают с известной теорией С.П.Тимошенко [2] по составу производных в полученных уравнениях. Особо следует отметить наличие зависимости от коэффициента Пуассона, т.н. «жесткости балки» – коэффициента при старшей производной по продольной координате  $x$ . Если в технической теории балок он равен  $EI_z = \frac{4}{3} E h_2 h_1^3$ , то в уравнении (8) относительно  $w$  получено:

$$\frac{2}{3} m(1-n) S h_1^2 = \frac{4}{3} E \frac{1-n}{1+n} h_1^3 h_2$$

( $S$  – площадь поперечного сечения), т.е. «жесткость» стержня уменьшена в  $(1-n)(1+n)^{-1}$  раз в сравнении с известным уравнением Бернулли изгиба балок. Так как  $0 \leq n \leq 0,5$ , то эта величина меняется от  $1/3$  до  $1$ , что дает значительную поправку в амплитудные, скоростные и частотные характеристики. Отметим, что полученные выводы касаются традиционного уравнения динамики поперечных колебаний стержней в виде

$$r S \frac{\partial^2 w}{\partial t^2} + EI_z \frac{\partial^4 w}{\partial x^4} = q(x, t),$$

где  $q(x, t)$  – погонная нагрузка в направлении оси  $z$ :

$$q(x, t) = [s_z(z = h_1) - s_z(z = -h_1)] \times 2h_2.$$

Что касается уравнений (8), то они подлежат уточнению в силу того, что при их получении были сделаны определенные упрощения. Поэтому имеет смысл получить уравнение движения стержня с иной точки зрения, а именно используя понятия «изгибающий момент»  $M_y$  и «перерезывающая сила»  $Q_z$  на площадке  $x = const$ :

$$Q_z = \iint_S s_{xz} dydz, \quad M_y = \iint_S z s_{xx} dydz,$$

которые связаны зависимостью [2]:

$$\frac{\partial M_y}{\partial x} = Q_z - I_p \frac{\partial^3 w}{\partial x \partial t^2}, \quad \frac{\partial Q_z}{\partial x} = q - r \frac{\partial^2 w}{\partial t^2}. \quad (9)$$

Можно показать [1], что  $\dot{s}_z(x, y, 0, t)$  определяется граничными условиями:

$$\dot{s}_z(z = 0) = -\frac{1}{2} h_3 h_1^2 \dot{u}_1(z = 0), \quad h_3 = m_3 m_1 + m_4 m_3,$$

$$h_3 = \begin{pmatrix} 0 & 0 & xA(\Delta_1 - \frac{1}{2} \frac{r}{m} w^2) \\ 0 & 0 & hA(\Delta_1 - \frac{1}{2} \frac{r}{m} w^2) \\ xA(\Delta_1 - \frac{1}{2} \frac{r}{m} w^2) & hA(\Delta_1 - \frac{1}{2} \frac{r}{m} w^2) & 0 \end{pmatrix}$$

Если исключить производные по  $y$ , как это сделано ранее (6), то получим:

$$\begin{aligned} s_{xz}(0,0) &= -\frac{1}{2} x(2mx^2 - rw^2)h_1^2 w(x,t), \\ Q_z &\sim x(rw^2 - 2mx^2)h_1^2 Sw(x,t), \\ M_y &\sim (rBw^2 - Ex^2)h_1^2 Sw(x,t), \\ \frac{\partial Q_z}{\partial x} &\sim x^2(rw^2 - 2mx^2)h_1^2 Sw(x,t). \end{aligned} \quad (10)$$

Сравнивая выражения (9) с исходными (8), видно, что основной оператор поперечных колебаний имеет вид:

$$r \frac{\partial^2 w}{\partial t^2} - \frac{1}{3} h_1^2 (1-g) \frac{\partial^2}{\partial x^2} \left( r \frac{\partial^2 w}{\partial t^2} - 2m \frac{\partial^2 w}{\partial x^2} \right) = \frac{q(x,t)}{S}, \quad (11)$$

в котором опущен член  $Bw^2$  в первой скобке оператора (8) как несоответствующий физической трактовке уравнений движения. Аналогичное уравнение описывает поперечные колебания в плоскости  $y=0$  для  $v(x,t)$  с заменой  $h_1^2$  на  $h_2^2$ .

Полученное уравнение поперечных колебаний призматического стержня требует новых выражений силовых граничных условий. Например, отсутствие напряжений на свободном конце стержня, а именно:  $S_{xx} = 0, S_{xz} = 0$ , приводит к выражениям

$$\frac{\partial u}{\partial x} = 0, \quad B \frac{r}{m} \frac{\partial^2 w}{\partial t^2} - 2(1+n) \frac{\partial^2 w}{\partial x^2} = 0, \quad \frac{\partial}{\partial x} \left( \frac{r}{m} \frac{\partial^2 w}{\partial t^2} - 2 \frac{\partial^2 w}{\partial x^2} \right) = 0, \quad (12)$$

(аналогично для  $v(x,t)$ ).

Эти граничные условия выполнены на свободном конечном сечении после прихода волны деформированного состояния, ибо оператор (11) гиперболического типа в отличие от классической теории изгиба балок. Это можно показать, применив представление решений уравнения (11) в виде интеграла Фурье:

$$w(x,t) = \frac{2}{P} \int_0^\infty \operatorname{Re} \bar{w}(x,w) \cos wtdw, \quad \bar{w}(x,w) = \overline{\bar{w}(x,w)} e^{ix}. \quad (13)$$

Тогда для  $x(w)$  из (11) можно получить

$$-rw^2 + 2rk^4 x^2 (rw^2 + 2mx^2) = 0, \quad (14)$$

или

$$c^4 + 2k^4 w^2 (c^2 - 2c_2^2) = 0, \quad c^2 = -\frac{w^2}{x^2}, \quad c_2^2 = \frac{m}{r}, \quad k^4 = \frac{h_1^2}{6} (1-n)$$

откуда видно, что  $c^2(w) \leq 2c_2^2$ , т.е. фазовая скорость любой моды с частотой  $w$  конечна, что позволяет говорить о наличии переднего фронта деформированного состояния, имеющего скорость  $c_{\max} = \sqrt{2} c_2$ .

Рассмотрим задачу о колебаниях вертикального призматического консольного стержня длиной  $l$ , который при  $x=0$  движется по закону  $w=f(t)$  ( $f(t)=0$  при  $t<0$ ) в горизонтальном направлении

(ось  $x$  направлена вдоль стержня ( $x \leq l$ )). Тогда для уравнения (11) можно сформулировать граничные условия с нулевыми начальными: при  $x = 0$ :

$$w(0, t) = f(t), \quad \frac{\partial w}{\partial x}(0, t) = 0;$$

при  $x = l$ :

$$2c_1^2(1+n) \frac{\partial^2 w}{\partial x^2} - B \frac{\partial^2 w}{\partial t^2} = 0, \quad \frac{\partial}{\partial x} \left( 2c_2^2 \frac{\partial^2 w}{\partial x^2} - \frac{\partial^2 w}{\partial t^2} \right). \quad (16)$$

Разыскивая решение в виде (13), получим дисперсионное соотношение (14) с корнями:

$$x_1^2 = \frac{-k^2 w^2 - \sqrt{k^4 w^4 + 4c_2^2 w^2}}{4c_2^2 k^2} < 0; \quad x_2^2 = \frac{-k^2 w^2 + \sqrt{k^4 w^4 + 4c_2^2 w^2}}{4c_2^2 k^2} > 0,$$

так что

$$\bar{w}(x, w) = \operatorname{Re} [C_1 e^{-iI_1 x} + C_2 e^{-I_2 x} + C_3 e^{iI_1 x} + C_4 e^{I_2 x}],$$

$$I_1^2 = -x_1^2, \quad I_2^2 = x_2^2.$$

Так как фазовые скорости для всех частот конечны, то существует передний фронт волн, обладающих дисперсией, поэтому первая волна распространяется без учета граничного условия при  $x = l$ , т.е.

$$\bar{w}_1(x, w) = \operatorname{Re} [C_1 e^{-iI_1 x} + C_2 e^{-I_2 x}],$$

где постоянные  $C_1, C_2$  определяются только из граничных условий при  $x = 0$ :

$$C_1 = F(w) \frac{I_2(I_2 + iI_1)}{I_1^2 + I_2^2}, \quad C_2 = -iF(w) \frac{I_1(I_2 + iI_1)}{I_1^2 + I_2^2}$$

( $F(w)$  – косинус-Фурье образ функции  $f(t)$ ) или

$$\bar{w}_1 = F(w)G(w), \quad G(w) = \frac{I_2^2}{\Delta} \cos I_1 x + \frac{I_1 I_2}{\Delta} \sin I_1 x + \frac{I_1^2}{\Delta} e^{-I_2 x},$$

$$\Delta = I_1^2 + I_2^2. \quad (17)$$

Нахождение оригинала изображения  $G(w)$  представляет определенные трудности, тем более, что интегралы обратного преобразования Фурье являются расходящимися. Поэтому появляется необходимость сведения их к известным табличным, какими являются изображения при  $k^2|w|/c_2 \rightarrow 0$ :

$$I_1 = \frac{1}{k} \sqrt{\frac{|w|}{2c_2}} \left(1 + \frac{k^2|w|}{4c_2}\right), \quad I_2 = \frac{1}{k} \sqrt{\frac{|w|}{2c_2}} \left(1 - \frac{k^2|w|}{4c_2} + \frac{k^4 w^2}{16c_2^2}\right), \quad \Delta = \frac{|w|}{k^2 c_2},$$

$$\frac{I_1 I_2}{\Delta} = \frac{1}{2}, \quad \frac{I_1^2}{\Delta} = \frac{1}{2} \left(1 + \frac{k^2|w|}{2c_2}\right), \quad \frac{I_2^2}{\Delta} = \frac{1}{2} \left(1 - \frac{k^2|w|}{2c_2} + \frac{k^4 w^2}{8c_2^2}\right).$$

Качественное исследование интегралов Фурье от  $\bar{w}(x, w)$  (17) можно осуществить на основе метода стационарной фазы [3], который дает два значения стационарных точек  $q = w_0(t/x)$  и амплитуд  $A(x, t) = (\sqrt{x})^{-1} \cdot a(t/x)$  при условии

$$0 \leq x \leq \frac{2}{\sqrt{3}} \sqrt{2} c_2 t, \quad (18)$$

т.е. существует две волновые моды  $w_1(x, t) = A(x, t) \cos q(x, t)$  с волновым фронтом  $x = 2c_2 t \cdot \sqrt{2/3}$ , скорость которого немного выше значения  $c_{\max} = \sqrt{2}c_2$ , что может быть обусловлено приближением метода стационарной фазы. В любом случае важен сам факт конечности скорости волнового фронта, обусловленный наличием смешанной производной в уравнении движения (11) Классическое решение уравнения изгибных колебаний балки при пренебрежении этим членом в уравнении имеет вид:

$$G(w, x) = \frac{1}{2} (\cos lx + \sin lx + e^{-lx}), \quad l = I_1 = I_2 = \frac{1}{k} \sqrt{\frac{w}{2c_1}}, \quad (19)$$

$$g(x, t) = \frac{x}{t} \sqrt{\frac{c_2 k^2}{pt}} \sin \frac{x^2}{8c_2 k^2 t}$$

для всех  $x$ , что требует подключения граничных условий при  $x = l$  с самого начала возникновения колебаний.

Отраженная волна



$$\bar{w}_2(x, w) = \operatorname{Re}[C_3 e^{-iI_1(l-x)} + C_4 e^{-I_2(l-x)}], \quad (20)$$

полученная при граничных условиях (15) при  $x = l$ , имеет те же фазовые характеристики, что и прямая волна, с новыми амплитудными характеристиками  $C_3, C_4$ , обусловленными граничными условиями для суммы  $w = w_1(x, t) + w_2(x, t)$ . Этот процесс должен быть изучен дополнительно, особенно влияние новых граничных условий, не имеющих аналога в специальной литературе [4].

Таким образом, по результатам статьи могут быть сделаны следующие выводы:

- уравнение поперечных колебаний стержней должно быть дополнено смешанной производной четвертого порядка, что обуславливает конечную скорость распространения возмущений вдоль балки и изменение силовых граничных условий;
- необходимо учитывать уточненное значение жесткости призматического стержня, которое зависит от коэффициента Пуассона, что вносит значительные изменения в амплитудные и частотные характеристики процесса колебаний;
- наличие волнового фронта с предельной фазовой скоростью  $c_{\max} = \sqrt{2}c_2$  позволяет изменить вычислительную технологию решения конкретных задач, ограничиваясь определением только двух постоянных интегрирования для последовательности прямых и отраженных волн, определенных на временном интервале  $nT = 2ln/c_{\max}$  ( $n = 1, 2, \dots$ ).

#### Список использованной литературы.

1. Тищенко В.Н. Колебания упругих тонких пластин.//Динамические системы. – 1999. – Вып. 15. – С. 84–91.
2. Тимошенко С.П. Курс теории упругости. – Киев: Наукова думка, 1972. – 504 с.
3. Уизем Дж. Дж. Линейные и нелинейные волны. – М.: Мир, 1977. – 622 с.
4. Прочность, устойчивость, колебания. Справочник, т.3. под ред. И.А.Биргера, Я.Г.Пановко – М.: Машиностроение, 1968 –568 с.

Поступила в редколлегию 16.05.2000