

план до конца. Для этого в плане должна быть некоторая «изюминка».

Выводы

Эффективное управление ВЭД предприятия в рыночных условиях зависит от качества составления и реализации бизнес-плана, идеология которого позволяет: осмыслить место предприятия на рынке; проанализировать все разделы плана; помнить, что план не является лекарством от всех бед, но эффективность ведения ВЭД зависит от людей (специалистов), которые его (план) составляют и реализовывают.

Шевченко А.В.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА – ФАКТОР ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В АРК

Транспортная инфраструктура – важнейший элемент региональной инфраструктуры, от развития которой во многом зависит ВЭД в АРК.

Место и роль транспортной инфраструктуры в экономике региона следует рассматривать с двух сторон. Во первых, она представляет собой совокупность материальных объектов, то есть средств производства, обеспечивающих жизнедеятельность региона транспортными средствами, как важнейшим фактором процесса производства жизненных благ во всех отраслях и предприятиях АРК. Во-вторых, в силу особенностей транспортных услуг, которые одновременно есть результат труда в транспортной промышленности и предмет потребления не только для производственного, но и личного потребления, транспортная инфраструктура становится важнейшей отраслью народного хозяйства, услуги которой – это объект купли-продажи как на внутреннем, так и на внешнем рынке.

Условием реализации все возрастающего объема транспортных услуг на внутреннем и внешнем рынках является развитие транспортной промышленности.

Основным направлением деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих хозяйственную деятельность, является организация пассажиро- и грузоперевозок различными видами транспорта, что во многом обеспечивает соответствующий уровень экономического развития региона. Доля транспортного комплекса составляет 12 % в структуре валовой добавленной стоимости Автономной Республики Крым.

Следует отметить, что в транспортной сфере региона определилась явная тенденция преобладания объемов грузоперевозок, что подтверждает жизнеспособность функционирования транспортной системы, как основного элемента региональной инфраструктуры. Так, в 2003 году транспортным комплексом АР Крым: всеми видами транспорта перевезено десять млн.т. грузов, выполнено 7946,7 млн.ткм. грузооборота, что на 4,1 и 29,5 % больше 2002 г. Увеличение объемов грузооборота по всем видам транспорта объясняется, прежде всего, ростом промышленного производства в Крымском регионе, что предопределило потребность предприятий-производителей промышленных товаров, в услугах грузового транспорта.

Основными видами транспорта, предоставляющими услуги по перемещению пассажиров, на территории региона являются: автомобильный, А железнодорожный, электротранспорт и морской (табл.1).

Таблица 1. Пассажирооборот по видам транспорта АРК, млн. пас/км

	1995	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Транспорт	4997,1	5222	5271,3	5036,5	5279,5	5212,1	5442,4	5449,7
наземный:	4981,8	5209,6	5262,4	5026,3	5199,1	5834,9	5425,5	5431,4
автомобильный	1441,8	1797,6	1892,4	1429,2	1645,9	1553,8	1744,7	1724,0
железнодорожный	3540,0	3412,0	3370,0	3597,1	3553,2	3552,4	3028,7	3200,5
троллейбусный		...	...	...	...	693,5	621,1	485,0
трамвайный	...				...	35,2	31,0	21,9
морской	15,3	12,4	8,9	10,2	13,0	9,8	16,9	18,34

В целом в 2003 году наблюдалось снижение на 8,9 % количества пассажиров, перевезенных представленными видами транспорта, которое составило 246,1 млн.чел. Однако объем пассажирских перевозок остался на уровне предыдущего года и составил 5449,7 млн.пас.км. Представленные статистические данные позволяют также сделать вывод относительно приоритетности: железнодорожного вида транспорта (60 % в 2001 г и 55,2 % в 2002 г) и автомобильного (26,2 % и 31,8 % соответственно).

В 2003 году наблюдается тенденция незначительного сокращения объемов пассажироперевозок трамвайного и троллейбусного видов транспорта, доля которых в общем объеме составляет около 40 %. Рост объемов пассажироперевозок обеспечивают только предприятия морского и железнодорожного транспорта.

Следует также отметить, что более половины выполненных пассажирских перевозок приходится на автомобильный транспорт (рис. 2.1, рис.2.2), при чем сохраняется тенденция увеличения доли автоперевозок, выполненных предприятиями - физическими лицами, обеспечивающими высокий уровень комфорта перевозок и предлагающих дифференцированный, в зависимости от классности транспортного средства, тариф на пассажирские перевозки.

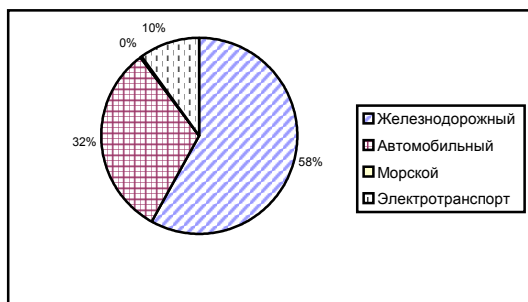


Рис. 2.1 Распределение объемов пассажирооборота за 2003 год по видам транспорта

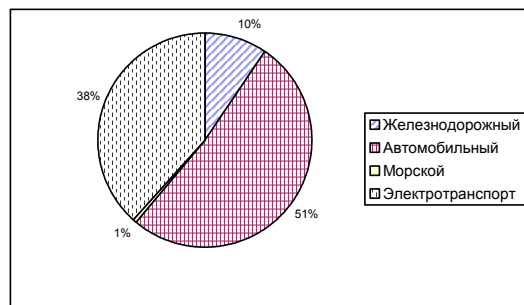


Рис. 2.1 Распределение объемов пассажироперевозок за 2003 год по видам транспорта

Наблюдаемый устойчивый потребительский спрос на услуги автомобильного транспорта, во многом, объясняется снижением уровня комфортности в железнодорожном транспорте и расширением границ досягаемости автомобильного транспорта. Доступность троллейбусного сообщения для всех категорий населения обуславливает устойчивый спрос на данный вид транспорта, которым перевозится треть всего количества пассажиров, основная доля которых приходится на пассажиров внутригородских перевозок. Вместе с этим наблюдается тенденция сокращения объемов троллейбусных и трамвайных перевозок, что объясняется изношенностью подвижного состава троллейбусных парков.

За 2004 год транспортным комплексом АР Крым было перевезено 11,3 млн.т. грузов, что на 3,0% выше чем уровень предыдущего года. Объем выполненной грузовой транспортной работы уменьшился на 16,6% и составил 7262,8 млн.ткм. Рост объемов грузоперевозок обеспечили такие виды транспорта как железнодорожный, авиационный и трубопроводный, на них приходится 72,8% общего объема перевозок.

Грузовые перевозки в 2004 г.

	Перевезено (отправлено) грузов		Грузооборот	
	тыс.т в 2004 г.	в % к 2003 г.	млн.ткм за 2004 г.	в % к 2003 г.
Всеми видами транспорта	11334,6	103,0	7262,8	83,4
в том числе				
железнодорожным ¹	6836,0	106,2	6412,6	82,5
автомобильным ²	2288,2	98,5	291,5	130,5
водным	796,5	89,0	267,3	63,8
авиационным ³	6,9	191,1	9,6	в 3,0 г.б.

¹ Отправление грузов (общая загрузка).

² С учетом грузовых перевозок, выполненных предпринимателями физическими лицами.

³ Перевозка грузов.

Пассажирские перевозки в 2004 г.

	Перевезено (отправлено) пассажиров		Пассажирооборот	
	тыс. в 2004 г.	в % к 2003 г.	млн.пас/км за 2004г.	в % к 2003 г.
Всеми видами транспорта	221868,8	90,2	5634,1	102,9
в том числе				
железнодорожным ¹	22954,0	98,1	3400,9	107,0
автомобильным ²	118958,7	96,8	1718,9	99,7
водным	1185,8	105,8	24,1	131,3
авиационным ³	29,7	103,5	20,6	100,5

¹ Отправка пассажиров.

² С учетом грузовых перевозок, выполненных предпринимателями физическими лицами.

³ Перевозка пассажиров.

Литература

Стат. бюлетень: Держкомстат України. Головне управління статистики в АРК. – Сімферополь, 2005. – С. 57–61.

Юшин С.А.

ИННОВАЦИОННЫЙ ФАКТОР СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ УКРАИНЫ: ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ

Процесс глобализации, направленный на всевозрастающую целостность и органичность системы мирохозяйственных связей, ставит перед Украиной ряд сложных задач. К ним, безусловно, относится и задача обеспечения повышения уровня конкурентоспособности на мировом рынке продукции ее предприятий.