

Турский И.И., Сухарев В.А. ВЕЛИКИЕ ТРАГЕДИИ АМЕРИКИ И ИХ КОСМИЧЕСКИЕ ПРИЧИНЫ

Соединенные Штаты Америки – одно из наиболее развитых и благополучных государств современно-го мира. Оно обладает самой совершенной техникой и технологией, расположено в благоприятном клима-тическом регионе планеты.

Хотя история этого государства насчитывает всего 230 лет, тем не менее, в ней имело место немало трагических страниц. Часть из них обусловлена стихийно-катастрофическими событиями. Наибольшие неприятности американцам доставляли в прошлом и доставляют теперь часто зарождающиеся (в основ-ном в осеннее время) североатлантические ураганы, а также смерчи и торнадо, формируемые (чаще всего в весенние месяцы) в районе Среднеамериканских штатов, где сталкиваются между собой теплые и хо-лодные атмосферные потоки.

Часть юго-западных районов США расположена в многокилометровой зоне Сан-Андреанского сейс-мического разлома, где случаются мощные землетрясения. На территории этого государства имеются районы с высокой вулканической активностью. Нередки здесь случаи наводнений и засух, возвратов хо-лодов в весеннее время, снежных буранов и других климато-погодных катаклизмов.

Из числа техногенных катастроф наиболее трагичными для США являются авиакатастрофы, аварии ракетно-космических летательных аппаратов, аварии на атомных электрических станциях, атомных под-водных лодках, пожары, взрывы в шахтах и рудниках.

Среди американских трагедий в военной, политической и финансово-экономической областях нужно назвать убийство двух президентов, поражения в отдельных эпизодах Второй мировой войны, карибский ядерный кризис 1962 года, великую экономическую депрессию 1929-32 годов и некоторые другие собы-тия.

В настоящей работе показано, что во всех крупных американских трагедиях помимо внутренних, ав-токолебательных, процессов, обуславливающих природные стихии, человеческого антагонизма повинны также космические силы, проявляющие себя в форме волновых электромагнитных резонансов.

Ниже рассказывается о наиболее знаковых американских трагедиях и проводится анализ их космиче-ских причин.

1. Крупнейшие североатлантические ураганы

«Великий ураган». 10 октября 1780 г. ураган стер с лица Земли американский город Саваннула-Мор в штате Джорджия. Городские жители не могли поверить своим глазам, когда увидели, как на город надви-гаются гигантские волны. Они замерли от страха и удивления, а в это время водная стихия обрушилась на город и поглотила его, сметая все на своем пути. Семь дней свирепствовала буря. На острове Сент-Люсия под руинами были похоронены 6000 человек. Море накрыло и потопило также все корабли английского флота, стоявшие на якоре у острова. Позднее, у острова Мартиника, этот ураган потопил 40 кораблей французского флота, на борту которого находились 4000 солдат. Космическая напряженность дня 10 ок-тября была исключительно высокой

-1780.780 (10 октября 1780 г.) «Великий ураган», Атлантический океан

P5H=69.6903774509 -1780.782295
P3K=16.7765788411 -1780.7847634
P4Г=13.4541084779 -1780.7791013

Примечание Здесь и далее в первой колонке цифр результатов компьютерных расчетов помещены (выраженные в земных годах) значения простых волновых резонансных циклов, сконцентрированные в дате события, причем жирным шрифтом отмечены циклы, внесшие наиболее значимый вклад в форми-рование события. Во второй колонке цифр указаны (в десятичной форме) даты, в которые реализовали себя резонансные циклы. При этом жирным шрифтом помечены даты острорезонансных циклов. Более подробно о волновых космических резонансах см. в наших работах [1], [6].

Трагедия Галвестона. В последних числах августа 1900 г. в Северной Атлантике зародился свирепый ураган. Спустя неделю он обрушил всю свою мощь на побережье Мексиканского залива. Большая траге-дия разыгралась в американском городе Галвестоне. Ранним утром директор местной метеостанции стоял у дверей и вглядывался в кромешную тьму, наполненную свирепым воем. Вода заливала пол и доходила уже до щиколоток. Внезапно со стороны моря появился гигантский вал. Галвестон подвергся штормово-му наводнению.

Незадолго до полуночи люди, которым удалось достичь наиболее высокой части города, обратили внимание на то, что вода стала убывать. Приливная волна покидала город еще стремительнее, чем набро-силась на него. В отдельных местах она мчалась по улицам со скоростью горного потока, производила еще больше разрушений и губила больше людей, чем во время наступления.

То, что увидели жители города в воскресенье 9 сентября 1900 года, представляло собой ужасное зре-лище, какого до сих пор не видел цивилизованный мир. Повсюду были следы страшной трагедии, повсю-ду была смерть. Мертвые люди, лошади, коровы, собаки лежали рядами или поодиночке. Развалины неко-гда стоявшего здесь города, покрытые толстым слоем грязи и слизи, издавали невыносимое зловоние.

Люди, попадая в беду, бывает, делают страшные вещи. После бури на крыше одного старинного дома кто-то обнаружил уцелевшего ребенка. Он удержался на крыше оттого, что кисть его руки была прибита огромным гвоздем к кровле. Возможно, отчаявшийся родитель, чувствуя, что силы покидают его, решил на это своего рода распятие, чтобы спасти жизнь ребенка.

Спустя несколько дней пришли вести из внешнего мира, из разных частей страны стала прибывать всевозможная помощь. Прежде всего, необходимо было очистить город от валявшихся повсюду трупов. В гавани появились буксиры и баржи, которые использовались для уборки трупов. Рабочие грузили страш-

ный груз в повозки, а возницы, нахлестывая лошадей, переправляли его к воде, где переваливали на баржи. Буксиры отталкивали их подальше в открытое море, где содержимое барж сбрасывали в прозрачные воды Мексиканского залива.

Эта стихия унесла около 6000 человеческих жизней. Редкая семья уцелела полностью, а установить точное число погибших было невозможно. Некоторые граждане, нагнав девишь на разрушенный город, решили, что с них хватит ураганов, и навсегда покинули побережье [2].

Космическая обстановка в дни зарождения урагана была крайне напряженной

-1900.661 (30 августа 1900 г.) Галвестон, США

P5И=20.9861233286 -1900.65919

P2Г=9.74587052849 -1900.66375

P4И=3.32487371208 -1900.65991

P2Г=4.34455597604 -1900.662271

После урагана, разрушившего Галвестон, на штат Техас еще много раз обрушивались жестокие ураганы. Так, 1 сентября 1915 г. жители побережья Мексиканского залива ощутили на себе всю мощь еще одного урагана. «Небесная канцелярия» в этот день пребывала в состоянии крайнего раздражения

-1915.669 (1 сентября 1915 г.) Мексиканский залив, США

P3К=16.0110727294 -1915.671736

P1Л=7.16283329979 -1915.671750

P3Г=7.14749506237 -1915.668754

P4Е=6.66379632341 -1915.669851

Среднеатлантические штаты и Новая Англия лишь несколько раз в XX столетии подверглись пресингу атлантических ураганов. Один из них, обусловленный главным образом межпланетным резонансным циклом «Меркурий-Марс» P14, разразился 21 июля 1916 г.

-1916.552 (21 июля 1916 г.) Новая Англия, США

P14=157.997711543 -1916.551763

P1Т=3.48066809303 -1916.548438

P2Н=3.59326221374 -1916.549880

29 сентября 1920 года, в день беспрецедентно высокой космической возмущенности, над Мексиканским заливом и шт. Флорида пронесся мощный ураган

-1920.748 (29 сентября 1920 г.) Мексиканский залив, Флорида, США

P7И=148.633862838 -1920.752786

P6Г=210.640849064 -1920.746302

P1Л=7.16283329979 -1920.751842

P1К=3.81285872867 -1920.746361

P3Е=3.55632637547 -1920.749118

P1Т=3.48066809303 -1920.749900

Неподалеку от островов Зеленого мыса 6 сентября 1926 г. зародился чудовищный ураган, обусловленный межпланетным PЦ «Меркурий-Марс» P14

-1926.683 (6 сентября 1926 г.) Острова Зеленого мыса

P14=157.997711543 -1926.682615

P1Л=7.16283329979 -1926.686965

P2И=1.08829641703 -1926.681139

P1Н=1.41840740382 -1926.685721

Пройдя над Атлантикой, ураган через 11 дней обрушил свою мощь на побережье штата Флорида. В Майами он сформировал пятиметровую приливную волну, которая выбросила на улицу огромный корабль. Эта громада и поныне находится там, переоборудованная в аквариум с целью привлечения туристов.

Здание банка было одним из самых внушительных строений в Майами. Когда ураган миновал, это огромное здание оказалось скрученным неистовой силой вихрем, словно побывало в руках какого-то гиганта. Главным космическим виновником трагедии оказался сложный PЦ R11, в котором сфокусировались одновременно 11 простых межспутниковых резонансных циклов

-1926.712 (17 сентября 1926 г.) Флорида, США

R11=113.52575973 -1926.715120

P2Т=9.74587052849 -1926.709365

P3Е=3.55632637541 -1926.710553

12 апреля 1934 г. американский штат Нью-Хемпшир подвергся натиску мощного урагана, пришедшего со стороны Атлантики. Космическими виновниками этого события стали планеты Юпитер и Венера

-1934.282 (12 апреля 1934 г.) Нью-Хемпшир, США

P5Е=42.1234784154 -1934.283549

P2Т=9.74587052849 -1934.285323

P2К=9.913432244442 -1934.285843

Ураган «Лонг-Айлендский экспресс». Сентябрь 1938 года самым убедительным образом доказал, что, хотя ураганы и являются бичом в основном южных штатов США, северные тоже не застрахованы от этого стихийного бедствия. На территории Новой Англии стояло такое жаркое лето, какого давно не бывало в этой части страны. В школах начались занятия, но над краем все еще висела жара. Она была просто нестерпимой. На бразильском пароходе «Алегретте» было зафиксировано чрезвычайно низкое атмосферное давление - 719 мм ртутного столба.

Словно огромная масса автоматов, движущихся по определенной схеме, жители Флориды принялись священнодействовать: они забивали доски окна и готовились к урагану, однако к 20 сентября он ушел в сторону от Флориды, не нанеся штату никакого ущерба.

Шторм направился к Лонг-Айленду. Вскоре после полудня 21 сентября там были разрушены десятки домов, сто человек утонуло. Ряд городов внезапно оказался отрезанным от внешнего мира. Но шторм и не думал стихать.

В заливе Провиденс-бей уровень воды поднялся выше ординара на 7,5 м. Люди гибли десятками, когда бурлящая вода хлынула на улицы, опрокидывая автомобили и разрушая здания. Двадцать четыре человека погибли в Нью-Бедфорде, еще больше утонуло и погибло в Кейп-Код и Фалмуте. В течение считанных часов были размыты и разрушены железные дороги, шоссе и тротуары. Погас свет, телефонная связь прервалась, затопило сады, полностью были уничтожены табачные склады и фабрики. Ураган оставил после себя 600 убитых, 2000 раненых и нанес ущерб в размере свыше полумиллиарда долларов [2]. Стихия зародилась в условиях сильнейшей космической возмущенности

-1938.705 (15 сентября 1938 г.)

Ураган «Лонг-Айлендский» экспресс», Северо-Восточные штаты, США

P8E=585.205616973 -1938.701087

P6И=52.1097086231 -1938.704751

P2Г=4.34455597604 -1938.704201

P3Г=7.14749506237 -1938.705822

P4И=3.32487371208 -1938.705866

Один из немногих ураганов в период Второй мировой войны, о приближении которого жители были заранее оповещены, разразился 27 июля 1943 года. Он избрал своей целью побережье Мексиканского залива в районе города Галвестона. Во время урагана погибло 19 человек и причинен материальный ущерб примерно на 17 миллионов долларов. Главной космической причиной урагана стал межпланетный резонансный цикл «Марс-Земля» P34

-1943.574 (28 июля 1943 г.) Мексиканский залив

P34=679.004172299 -1943.57767

P3И=16.0110727294 -1943.578136

P3Н=5.86269079864 -1943.576162

P2Г=4.34455597604 -1943.576454

«Великий атлантический шторм». С 1938 года обитатели Новой Англии не вспоминали об ураганах. Но в сентябре 1944 года им неожиданным и самым жестоким образом напомнили о знаменитом шторме. Между прочим, ураган 1944 года двигался по тому же самому пути, что и в 1938-м. Он унес 453 человеческие жизни, ущерб составил 122 миллиона долларов. Ураган уже давно миновал, и только год спустя, когда окончилась Вторая мировая война, люди начали подыскивать название сентябрьскому шторму 1944 года. Его окрестили «Великим атлантическим штормом». С точки зрения космической напряженности день 12 сентября также смело можно отнести в разряд «великих»

-1944.700 (12 сентября 1944 г.) Восточные штаты США

P9Г=1771.45822005 -1944.699433

P6E=104.618145144 -1944.702895

P2К=9.913432244442 -1944.702840

P3E=3.55632637541 -1944.701453

P1К=3.81285872867 -1944.700903

Самый жестокий ураган 1954 года был окрещен «Хейзел» [4]. Он жил долго и натворил множество бед. 5 октября глаз урагана был обнаружен километрах в 80 к востоку от острова Гренада. Почти неделю «Хейзел» еле передвигался по Вест-Индии и 12 октября пересек Гаити. Здесь он успел погубить 1000 человек, в том числе 200 человек погибло под оползнем, возникшим из-за дождевых потоков.

14 октября «Хейзел» проявил свою ярость в Гарден-Сити, что в Южной Каролине: деловой центр города был разрушен, а из 275 домов лишь два оказались пригодными для жилья. Материальный ущерб, нанесенный побережью Северной и Южной Каролины, составил 61 миллион долларов, но благодаря штормовым предупреждениям число погибших составило всего 19 человек.

«Хейзел» продолжал двигаться, словно гигантский плуг, по Вирджинии в сторону канадской границы. Когда ураган проходил над столицей Штатов, Вашингтон испытал воздействие сильнейших за все время своего существования ветров – их скорость временами составляла 157 км/час. Нью-Йоркское бюро погоды зарегистрировало рекордную для этого города скорость ветра – 181 км/час. Прежде, чем уйти на северо-запад, ураган отнял жизнь более чем у 1000 жителей островов Карибского моря. В одних только Соединенных Штатах погибло 95 человек, а материальные убытки составили 253 миллиона долларов. Но этого урагану, видно, было все еще недостаточно.

Этот удивительно живучий ураган около 11 вечера 15 октября прошел над западной частью озера Онтарио, принеся обильные ливни в районе Торонто. Бурный поток смывал дома, уносил мосты и здания. Ущерб составил 100 миллионов долларов, погибло еще 78 человек. До сих пор никто из канадцев не допускал и мысли о том, что тропический циклон, возникший в Атлантическом океане почти две недели назад, может проникнуть так далеко на север, сея смерть и разрушения на своем пути. С космической точки зрения «Хейзел» отличался острейшей концентрацией одновременно семи резонансных циклов

-1954.788 (15 октября 1954 г.) Ураган «Хейзел», Атлантический океан

P5И=20.9861233286 -1954.786722

P4E=6.66379632341 -1954.786354

P3Н=5.86269079864 -1954.786338

ВЕЛИКИЕ ТРАГЕДИИ АМЕРИКИ И ИХ КОСМИЧЕСКИЕ ПРИЧИНЫ

P1K=3.81285872867 -1954.786438
 P2H=3.59326221374 -1954.786183
 P1T=3.48066809303 -1954.787716
 P2И=1.08829641703 -1954.787025

1955 год запомнился жителям западного полушария как самый штормовой год XX века. Материальный ущерб от ураганов никогда еще не был так велик, как в этом году. Первым ураганом, давшим о себе знать, был ураган «Алиса». Он зародился в Атлантике за четыре дня до Нового года и в новогоднюю ночь ринулся на Малые Антильские острова. С домов слетали крыши, гибли посевы, тонули суда, но человеческих жертв не было. Планеты Венера и Земля оказались космическими виновниками этой стихии

-1954.987 (27 декабря 1954) Ураган «Алиса», Атлантический океан

P3Г=7.14749506237 -1954.986591
 P3H=5.86269079864 -1954.988534
 P2K=9.91343224444 -1954.987761
 P2H=3.59326221374 -1954.986969
 P2E=2.1752289964 -1954.986874
 P1Г=1.68449860029 -1954.986820

Третий шторм в 1955 году – «Конни» - 12 августа ринулся на побережье Северной Каролины в сопровождении ветров, скорость которых достигала 230 км в час. На периферии урагана образовалось несколько торнадо, которые пробороздили Северную и Южную Каролину. В последующие дни «Конни» двинулся на север и, в конце концов, распался над озером Гурон. Погибло 25 человек, материальные убытки составили свыше 83 миллионов долларов. Ряд северных штатов был залит водой, низринувшейся из облаков на землю. День 12 августа сфокусировал в себе сразу пять опасных резонансных циклов

-1955.613 (12 августа 1955 г.) Северная Каролина, США

P3K=16.7765788411 -1955.609071
 P1L=7.16283329979 -1955.613476
 P4E=6.66379632341 -1955.614349
 P2Г=4.34455597604 -1955.613166
 P2H=3.59326221374 -1955.610158

Близнец урагана «Конни», «Диана», который всего пять дней спустя пришел со стороны Атлантики и обрушился опять-таки на побережье Северной Каролины, заставил бушевать обычно мирные реки, когда повернул на север и стал пробиваться в глубь штатов Нью-Джерси, Нью-Йорк, Пенсильвания и к южным штатам Новой Англии.

Большинство рек этих районов и без того вспухло от дождей, пролитых ураганом «Конни», поэтому ливни, принесенные «Дианой», вызвали повсюду сильные наводнения. В отдельных городах были смыты целые кварталы, погибло около 200 человек. «Диана» оказалась первым в истории страны ураганом, причинившим миллиардный убыток. День 17 августа отличался мощнейшей космической возмущенностью

-1955.628 (17 августа 1955 г.) Ураган «Диана», юг США

P13=85.9823932050 -1955.629875
 P3H=5.86269079864 -1955.627246
 P4И=3.32487371208 -1955.629183
 P1K=3.81285872867 -1955.629802

26 июня 1957 года штат Луизиана ощутил на себе силу мощного урагана. Небезынтересно отметить, что этот день должен запомниться США не только свирепым ураганом, но также и появлением на свет террориста номер один XXI века Усамы бен Ладена, по воле которого 44 года спустя, 11 сентября 2001 года, это государство пострадало от беспрецедентного по своей дерзости и жестокости террористического акта. Главным космическим виновником событий 26 июня 1957 г. был межпланетный резонансный цикл «Марс-Земля» P34

-1957.484 (26 июня 1957 г.) Ураган, штат Луизиана, США

P34=679.004172299 -1957.487296
 P2T=9.74587052849 -1957.484223
 P2H=3.59326221374 -1957.484692

В сезон 1960 года самым примечательным был ураган «Донна». Ночью 9 сентября ураган пересек Флоридский залив и двинулся на северо-запад. Первым населенным пунктом на его пути был Эверглейдс – процветающий рыбачий город. Когда «Донна» обрушилась на него, по меньшей мере половина контор и жилых домов, а также бесчисленное число судов, доков и иных портовых сооружений было уничтожено.

По потере имущества этот ураган явился самым разрушительным из всех, налетавших на Флориду. Когда он прокладывал себе путь, около половины урожая цитрусовых в штате было уничтожено. Учитывая его свирепость и огромные размеры, логично предположить, что погибли бы многие сотни и даже тысячи людей, если бы население своевременно не оповестили о шторме и не организовали эвакуацию. Космическая обстановка этих дней отличалась чрезвычайно высокой напряженностью

-1960.690 (9 сентября 1960 г.) Ураган «Донна», Флорида, США

P5Г=83.0356746405 -1960.690637
 P4T=29.9960939395 -1960.693458
 P4Г=13.4541084779 -1960.689972
 P3H=5.86269079864 -1960.690360
 P2Г=4.34455597604 -1960.690187

II. СМЕРЧИ И ТОРНАДО

Пронесшийся над штатом Джорджия 1 июня 1903 года смерч унес 203 человеческие жизни. Космиче-

скими виновниками трагедии стали планеты Венера, Меркурий и Луна
 -1903,415 (1 июня 1903 г.) Смерч в штате Джорджия
P2K=9.91343224444 -1903.414283
P1L=7.16283329979 -1903.4163576
P1K=3.81285872867 -1903.414510

23 марта 1913 года почти такой же по своей жестокости смерч имел место в штате Небраска. Он унес 115 человеческих жизней. Космической причиной трагедии была концентрация одновременно четырех острейших резонансных циклов

-1913,225 (23 марта 1913 г.) Смерч в штате Небраска
P3K=16.7765788411 -1913.226853
P1L=7.16283329979 -1913.227454
P3И=1.76526803054 -1913.227944
P2E=2.1752289964 -1913.226602

Днем национальной трагедии США можно считать 18 марта 1925 года. В этот день по стране пронесся один из самых страшных смерчей – торнадо трех Штатов [2]. Смерч представлял собой черное, страшное, бешено вращающееся облако, уничтожавшее все на своем пути. Три с половиной часа со скоростью около 100 км/час неся он, не отрываясь от поверхности земли. После посещения торнадо крупная угольная копь и близлежащий поселок превратились в руины. Сила ветра была столь велика, что вместо пышных больших деревьев оставались лишь голые, ободранные стволы, лишенные листьев и веток. Большим несчастьем стало то, что на пути разбушевавшейся стихии оказалась школа. Прочное каменное здание не устояло под натиском мощного смерча, а под его обломками оказались заживо похороненными 33 школьника. Всего этот зловещий вихрь убил 689 человек и более 2 тысяч тяжело ранил. День 18 марта отличался высокой космической возмущенностью, обусловленной пятью резонансными циклами

-1925.211 (18 марта 1925 г.) Смерч, Штаты Миссури, Иллинойс, Индиана, США
P4K=31.2654423538 -1925.212375
P3T=16.0110727294 -1925.215167
P1L=7.16283329979 -1925.208294
P2Г=4.34455597604 -1925.210998
P1H=1.41840740382 -1925.213851

5 апреля 1935 года в штате Миссисипи во время торнадо погибло 216 человек. На следующий день такое же стихийное бедствие постигло штат Джорджия. Погибло 203 человека. Эти дни характеризовались высочайшей концентрацией шести острорезонансных циклов

-1935.260 (5 апреля 1935 г.) Миссисипи, Джорджия, США
P4T=29.933756314 -1935.264632
P3T=16.0110727294 -1935.258826
P3H=5.86269079864 -1935.260395
P4И=3.32487371208 -1935.258265
P1H=1.41840740382 -1935.258259
P1T=3.48066809303 -1935.260360

11 мая 1953 года, в условиях сильнейшей космической напряженности, обусловленной концентрацией сразу семи острорезонансных циклов, над штатом Техас пронесся сильнейший смерч, жертвами которого стали около 200 человек

-1953.359 (11 мая 1953 г.) Смерч в штате Техас
P12=51.0602181354 -1953.358704
P5H=69.6903774509 -1953.361145
P4H=11.0634651371 -1953.359128
P3K=16.7765788411 -1953.359098
P3Г=7.14749506237 -1953.360104
P3E=3.55632637541 -1953.361203
P2И=1.08829641703 -1953.359941

III. ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ И ИЗВЕРЖЕНИЯ ВУЛКАНОВ

Землетрясение в Сан-Франциско. Землетрясение силой 8.3 балла по шкале Рихтера разразилось в 5 часов утра 18 апреля 1906 года в американском городе Сан-Франциско. Его эпицентр находился всего в нескольких метрах от знаменитого моста «Золотые ворота». Большинство горожан, естественно, еще спали. Они были разбужены самой дикой тряской, какую только можно себе представить, и оглушительным грохотом рушившихся зданий. Над городом несясь безумный звон церковных колоколов из-за неистово раскачивающихся колоколен. Огромные здания за доли секунды превращались в груды развалин. В земле разверзались и тут же смыкались огромные расселины и провалы, давя попавших туда людей и автомобили.

Пожар, вызванный землетрясением, поыхал три дня и уничтожил город почти начисто. Большой вред принесли попытки солдат остановить пожар взрывами динамитных шашек. Стихия, пожары и взрывы выплеснули на улицы тысячные полчища крыс, большая часть которых была инфицирована бубонной чумой, завезенной через Тихий океан с Востока. Они устремились по улицам к трущобам Чайнатауна, кушая попадавших им людей. В течение года потом сообщалось о 150 случаях заболевания чумой. Общий итог этой страшной стихии – около 700 погибших, 250000 лишившихся крова, материальный ущерб в 500 миллионов долларов, что по нынешнему курсу равно десяткам миллиардов долларов [3]. Космическая причина этой трагедии заключалась в концентрации в день 18 апреля пяти острорезонансных циклов.

-1906,298 (18 апреля 1906 г.) Землетрясение в Сан-Франциско

ВЕЛИКИЕ ТРАГЕДИИ АМЕРИКИ И ИХ КОСМИЧЕСКИЕ ПРИЧИНЫ

P3Г=7.14749506237 -1906.298103
P3Н=5.86269079864 -1906.299768
 P1Г=1.68449860029 -1906.300392
 P2И=1.08829641703 -1906.300491
 P1Н=1.41840740382 -1906.298014

Землетрясение и цунами на Аляске [1]. 9 июля 1958 г. к северу от залива Литуйя, что на Аляске, произошло сильное землетрясение, вызвавшее разрушение построек, обрушение побережья, образование многочисленных трещин. Очевидцами катастрофы оказались люди, находившиеся на борту кораблей, которые бросили якорь в заливе. От страшного толчка всех их сбросило с коек. Вскочив на ноги, они не поверили своим глазам: море вздыбилось. Гигантские оползни, поднимавшие тучи пыли и снега на своем пути, начинали бег по склонам гор. Вскоре их внимание привлекло совершенно фантастическое зрелище: масса льда ледника Литуйи, находящегося далеко к северу и обычно скрытого от взоров пиком, который высится у входа в залив, как бы поднялась выше гор и затем величественно обрушилась в воды внутреннего залива. Все это походило на какой-то кошмар.

Несмотря на то, что катастрофа происходила в десяти километрах от места стоянки кораблей, все выглядело ужасно. На глазах потрясенных людей вверх поднялась огромная волна, которая поглотила подножие северной горы. После этого она прокатилась по заливу, сдирая деревья со склонов гор; обрушившись водяной горой на остров Кенотафия... перекадилась через высшую точку острова, возвышавшуюся на 50 м над уровнем моря.

Вся эта масса внезапно низверглась в воды тесного залива, вызвав огромную волну, высота которой, очевидно, достигала 17–35 м. Ее энергия была столь велика, что склоны северных гор, обращенные к заливу, оголились: там, где раньше рос густой лес, теперь были голые скалы. Такая картина наблюдалась на высоте до 600 метров.

С космической точки зрения день 9 июля отличался острым резонансом двух циклов. Главные виновники стихии – планеты Марс и Меркурий

-1958.520 (9 июля 1958 г.) Аляска, США
P4Н=11.0634651371 -1958.520201
 P1Г=1.68449860029 -1958.519849
 P1Н=1.41840740382 -1958.517142

Извержение вулкана «Катмай». 6 июня 1912 г. в американском штате Аляска взорвался вулкан Катмай, пополнивший ряд катастроф выдающейся силы, получив право считаться самым значительным извержением XX века. Число жертв этой стихии было незначительным по той причине, что она произошла в очень малонаселенном регионе. Главным космическим виновником этого события послужил межпланетный резонансный цикл «Меркурий-Сатурн» P16

-1912.435 (6 июня 1912 г.)
P16=2592.28469953 -1912.437054
P4И=3.32487371208 -1912.436796
P2Н=3.59326221374 -1912.438271
 P2E=2.1752289964 -1912.438282

IV. Авиакатастрофы

Катастрофа воздушного авианосца «Акрон». 4 апреля 1933 г. у побережья Нью-Джерси (США) упал в воду и разрушился американский дирижабль-гигант «Акрон». Внутри жесткого корпуса дирижабля длиной 240 м размещались 12 грузовых отсеков, 110 топливных баков общей емкостью 57 тонн. В боковых килях установлено 8 реверсивных двигателей мощностью 560 л.с. Во внутреннем ангаре размещались 5 одноместных бипланов, которые могли покидать борт и возвращаться обратно. Дирижабль состоял на военной службе США в качестве дальнего стратегического разведчика и патрульного воздушного судна. До катастрофы дирижабль совершил 73 вылета, а продолжительность его нахождения в воздухе составляла 1660 часов.

3 апреля вечером дирижабль вылетел для участия в морских маневрах в Атлантике. В 2 часа ночи 4 апреля из-за штормовой погоды на борт передали распоряжение об изменении курса на 15°. В английском языке слова «пятнадцать» и «пятьдесят» звучат очень похоже, и на «Акроне» вместо указанных 15 изменили курс на 50°. В результате этой ошибки дирижабль на высоте 500 м вошел в самый центр шквала. Внезапно он начал терять высоту. Все попытки остановить спуск не имели успеха, и на высоте 30 м была дана запоздалая команда готовиться к посадке на воду. На дирижабле оказалась только одна надувная лодка. Несмотря на то, что в район катастрофы пришло много судов и прилетели самолеты, спасти в холодной воде из 76 членов экипажа удалось лишь троих [4]. Столь большое количество ошибок в управлении дирижаблем было обусловлено мощнейшей космической возмущенностью этих дней

-1933.261 (4 апреля 1933 г.)
P23=219.019134998 -1933.262509
P4Г=13.4541084779 -1933.263184
P2Т=9.74587052848 -1933.261386
 P1Т=3.48066809303 -1933.263214
 P1К=3.81285872867 -1933.262327
 P1Г=1.68449860029 -1933.263920

Самый трагический год в истории гражданской авиации США.

8 февраля 1960 года самолет DC-7B с 84 пассажирами на борту вылетел из нью-йоркского аэропорта. На встречу ему шел «Боинг-707», возвращавшийся в Нью-Йорк из Пуэрто-Рико. По высоте самолеты раз-

деляли 300 м, но, когда диспетчер приказал командиру ДС-7В развернуться на параллельный с «Боингом» курс, из-за ошибок в пилотировании самолеты недопустимо сблизились и разошлись буквально в нескольких метрах друг от друга. Казалось, самое страшное уже было позади, но ДС-7В, по невыясненным причинам, вошел в крутую спираль и рухнул в Атлантический океан в 15 км от побережья. Все находившиеся на борту самолета погибли [5]. «Небесная канцелярия» этого дня характеризовалась исключительно высокой напряженностью, обусловленной главным образом планетами Марс и Юпитер

-1960.111 (8 февраля 1960)

P4L=54.9150539891 -1960.113342

P4T=29.933756314 -1960.112819

R11=113.52575973 -1960.109562

P5E=42.1234784154 -1960.113655

P2H=3.59326221374 -1960.111510

P2I=1.08829641703 -1960.112204

16 декабря 1960 г. в небе над Нью-Йорком столкнулись самолеты ДС-8 и «Локхид констеллейшн». Погибли 126 пассажиров, а на земле – 8 жителей Нью-Йорка. Это была одна из самых крупных авиакатастроф в истории гражданской авиации США. Мир шокировало не столько количество жертв, сколько то, при каких обстоятельствах произошла трагедия: два пассажирских самолета, ведомые диспетчерами, столкнулись в момент подготовки к посадке, прямо над Нью-Йорком. Комиссия по расследованию причин катастрофы всю вину за свершившееся возложила на авиадиспетчеров. Однако эта трагедия высветила бедственное положение американской службы управления воздушным движением. До этого времени диспетчер не имел права настаивать, чтобы ведомый им самолет находился в точно указанное время в строго определенном месте. В его задачу входило разведение машин по высоте, а непосредственной навигацией занимался сам экипаж. Катастрофа 16 декабря положила конец этому двоевластию: отныне за все должен был отвечать авиадиспетчер. День 16 декабря характеризовался острейшим резонансом двух циклов

-1960.959 (16 декабря 1960 г.)

P4H=3.32487371208 -1960.959921

P1H=1.41840740382 -1960.959919

P2I=1.08829641703 -1960.962718

Столкновение самолетов-заправщиков. 28 августа 1963 г. над Атлантическим океаном пропали два огромных самолета-заправщика KC-135 ВВС США с 11 летчиками на борту. Наиболее вероятной версией трагедии явилось столкновение самолетов при возвращении на наземную базу после успешной заправки в воздухе военных бомбардировщиков. Только столкновением можно объяснить потерю радиосвязи сразу с двумя гигантскими «летающими заправочными станциями». Поскольку обломки обоих самолетов в океане располагались очень близко, можно предположить, что при большой скорости полета дистанция в одну милю могла сократиться до нуля в считанные секунды, и у пилотов не осталось времени для маневра, когда визуально на экране радиолокатора они заметили грозящую им опасность. Ошибка в пилотировании, вероятнее всего, была обусловлена высочайшим уровнем космической возмущенности этого дня, главную роль в которой играли планеты Уран и Земля

-1963.659 (28 августа 1963 г.)

P7E=298.351620974 -1963.660538

P3K=16.7765788411 -1963.657810

P3Г=7.14749506237 -1963.659397

P4H=3.32487371208 -1963.660767

P1T=3.48066809303 -1963.659369

Столкновение самолетов над Великим каньоном в США. Один из красивейших самолетов гражданской авиации США середины 50-х годов прошлого столетия «Супер констеллейшн» 30 июня 1956 г. вылетел из аэропорта Лос-Анджелеса и взял курс на Канзас-Сити. Через несколько минут из этого же аэропорта поднялся в воздух ДС-7, направлявшийся в Чикаго. Курс обоих самолетов пролегал над Великим каньоном – красивейшим ландшафтным заповедником планеты.

Пилоты выбрали маршруты таким образом, чтобы пассажиры могли насладиться видами каньона. В хорошую погоду летчики нередко делали даже несколько кругов над отвесными стенами разлома, где в бездонной глубине течет река Колорадо.

30 июня оба летящих самолета то и дело попадали в облака, поэтому командир «Конни» попросил у диспетчера разрешения подняться на высоту 6300 м, но ему в этом отказали, поскольку вслед за ним на высоте 6600 м шел ДС-7.

Через некоторое время командир «Конни» вновь вышел на связь с предложением сойти с трассы и продолжить путь по так называемым правилам визуальных полетов, то есть без обязательного контроля со стороны службы УВД. Решив, что самолеты уже миновали точку минимального сближения, диспетчер из Солт-Лейк-Сити дал разрешение на самостоятельный полет. Аналогичное разрешение было дано и на просьбу ДС-7.

Разрешение на «свободный полет» дает право экипажу самостоятельно выбрать курс, скорость и высоту полета, но с условием не входить в облачность. По роковому стечению обстоятельств, оба самолета выбрали один курс и одну высоту полета, но скорость ДС-7 была на 30 км/час быстрее.

Лайнеры начали сближаться, но ни один из экипажей не знал об этом и не видел другого самолета. В результате этого огромные винты двух правых моторов «Дугласа» врезались в хвостовое оперение «Конни» и в один миг обрубили его. Оба самолета упали на дно Великого каньона, унеся с собой жизни 128 че-

ловек.

С точки зрения Космоса этот день отличался высокой концентрацией волновых космических резонансных циклов, в которых главную скрипку играли планеты Юпитер, Марс и Венера

-1956.499 (30 июня 1956 г.)

P5E=42.1234784154 -1956.499820
P4И=3.32487371208 -1956.502305
 P2H=3.59326221374 -1956.500441
 P2E=2.1752289964 -1956.503139
 P1T=3.48066809303 -1956.499894

Катастрофа самолета ДС-10 под Чикаго 25 мая 1979 г. на противоположных берегах Атлантики по одной и той же причине потерпели крушение два авиалайнера. Но если авария английского самолета «Виккерс Виконт» в аэропорту г. Кардифф закончилась без жертв, то катастрофа самолета ДС-10 по числу погибших оказалась самой крупной в истории США. По рассказам очевидцев, до момента отрыва носового колеса от бетонной дорожки взлет авиалайнера проходил нормально. Именно в это мгновение левый двигатель окутался дымком, после чего, объятый пламенем, отделился от крыла и упал на бетонку. Пилоты не могли видеть, что произошло, и решили, что в двигатель попала крупная птица и потому он вышел из строя. По команде капитана экипаж приступил к выполнению стандартной процедуры взлета на двух двигателях.

Примерно на 20 секунде полета машина начала медленно, а затем все быстрее сваливаться влево, и печальная судьба «Дугласа» была предрешена.

При тщательном изучении обломков пилона левого двигателя ДС-10 в его главном силовом элементе была обнаружена 30-и сантиметровая трещина усталостного характера, причем металл здесь разрушился задолго до катастрофы. День страшной катастрофы характеризовался острейшей концентрацией пяти резонансных циклов

-1979,399 (25 мая 1979 г.)

P3T=16.0110727294 -1979.401413
 P1K=3.81285872867 -1979.400859
 P2E=2.1752289964 -1979.399531
 P2И=1.08829641703 -1979.400180
 P1H=1.41840740382 -1979.399215

Катастрофа «Локхид L-1011 Трайстар» 29 декабря 1972 г. стал еще одним мрачным днем в истории гражданской авиации США. В 23 часа 30 минут широкофюзеляжный самолет «Локхид L-1011 Трайстар» со 168 пассажирами на борту, вылетавший два часа назад из аэропорта им. Д. Кеннеди, получил необходимые сведения на посадку в Майами. Бортинженер перевел кран выпуска и уборки шасси в положение «выпущено». Две лампочки, информирующие пилотов о выпуске основных стоек шасси, зажглись, а третья, сигнализирующая о выпуске носового шасси, не сработала.

Подобная ситуация не является аварийной: если экипаж не уверен, что одна из стоек шасси вышла из ниши или встала на замок, он должен прекратить снижение, сообщить о неисправности диспетчеру, а затем попытаться установить истинное положение дел. В случае, если механизм выпуска шасси действительно неисправен, застрявшую «ногу» можно довыпустить вручную или просто отключить гидравлику и позволить ей выпасть из ниши под действием собственного веса.

Хотя командир корабля убедился в том, что все стойки шасси заняли свое место, неисправность лампочки не давала экипажу стопроцентной уверенности. После того, как самолет набрал высоту, при попытках «заставить» лампочку загореться было нарушено положение автопилота. Раздражение, вызванное необъяснимым поведением лампочки, оказалось столь велико, что никто из членов экипажа не обратил внимания на погасшее табло «Автопилот отключен» и на сигнал тревоги о недопустимой потере самолетом высоты. В итоге он ударился крылом о землю и раскололся на несколько частей. К счастью, благодаря мягкому болотистому грунту удар сильно смягчился, что спасло жизни 79 пассажирам. Общее же число жертв катастрофы составило 100 человек.

Столь грубые ошибки в пилотировании были допущены вследствие высокой космической напряженности дня 29 декабря, обусловленной острейшим резонансом четырех циклов

-1972,997 (29 декабря 1972 г.)

P3E=3.55632637541 -1972.997406
P1K=3.81285872867 -1972.997612
 P2И=1.08829641703 -1972.998821
 P2H=3.59326221374 -1972.996048
 P1Г=1.68449860029 -1972.998514

13 января 1982 года, в условиях мощнейшей космической возмущенности под Вашингтоном потерпел катастрофу американский авиалайнер «Боинг-737» с 99 пассажирами на борту

-1982,0357 (13 января 1982 г.)

P8K=2801.39602063 -1982.038883
P4Г=13.4541084779 -1982.035724
P3K=16.7765788411 -1982.033972
P4И=3.32487371208 -1982.037870
 P1H=1.41840740382 -1982.036253
 P1Г=1.68449860029 -1982.034857
 P2E=2.1752289964 -1982.038099

Гибель авиалайнера «Локхид L-1011» 2 августа 1985 года при заходе на посадку в аэропорту столи-

цы штата Техас г. Далласа, в условиях высокой космической напряженности, потерпел катастрофу американский авиалайнер «Локхид Л-1011» со 137 пассажирами на борту

-1985,687 (2 августа 1985)

P5E=42.1234784154 -1985.585776
P2Г=4.34455597604 -1985.587836
P3Н=5.86269079864 -1985.587250
P4И=3.32487371208 -1985.584018
P1К=3.81285872867 -1985.585834
P1Т=3.48066809303 -1985.589637

Гибель авиалайнера «МД-82» 16 августа 1987 года американский самолет «МД-82» компании «Нордвест» со 156 пассажирами на борту потерял управление и упал на оживленную улицу столицы штата Мичиган г. Детройт. Трагедия произошла из-за ошибки пилотирования, обусловленной высочайшей концентрацией волновых космических резонансов в этот день

-1987,625 (16 августа 1987 г.)

P12=51.0602181354 -1987.627160
P2Л=17.2216511728 -1987.626265
P4Н=11.0634651371 -1987.624928
P4Г=13.4541084779 -1987.627852
P6И=52.1097086231 -1987.623365
P2К=9.91343224444 -1987.625588
P1Г=1.68449860029 -1987.625790
P2И=1.08829641703 -1987.625729

V. Катастрофы космических кораблей

Гибель трех американских астронавтов во время наземных испытаний корабля «Аполлон-1». Сразу же после полета Ю. Гагарина в Космос американский президент Джон Кеннеди, шокированный успехами СССР в освоении Космоса, «призвал» конгресс США взять на себя обязательство совершить пилотируемый полет на Луну до 1970 года. В 1965 г. НАСА приняло решение осуществить первый испытательный пилотируемый полет корабля «Аполлон-1» в конце 1966 г. – начале 1967 г.

В декабре 1966 г. известная предсказательница Джейн ошеломила мир своим пророчеством о том, что космонавтам корабля «Аполлон-1» грозит гибель: «Я чувствую, как их души покидают горящую капсулу в клубах дыма...». Это предсказание оказалось роковым.

27 января 1967 г. экипаж из трех космонавтов – Э. Уайт, В. Гриссом, Р. Чаффри – проводил на корабле тренировку в Центре космических полетов. Огонь в обитаемом отсеке ракеты «Сатурн» стал полной неожиданностью для всех. Пожар бушевал всего 15 секунд, воспламенив внутреннюю обшивку корабля, после чего его погасили. Через 14 секунд из лопнувшей от пожара кабины «Аполлона» повалил дым. В густом дыму горящего пластика астронавты задохнулись раньше, чем успели открыть люк. Этих мгновений оказалось достаточно, чтобы все три космонавта заживо сгорели [5].

Наиболее вероятная причина пожара – короткое замыкание в электропроводке космического корабля. От электрической искры в чисто кислородной среде, применяемой в американских кораблях, вспыхнуло все, что могло гореть. Непростительной ошибкой конструкторов было использование легко воспламеняемых материалов во внутренней обшивке корабля. После этой трагедии НАСА отменило все планировавшиеся полеты. «Лунная» программа была сдвинута почти на два года. Космическим виновником этой трагедии нужно считать высокую электромагнитную напряженность этого дня, обусловленную планетами Земля и Марс

-1967,078 (27 января 1967 г.)

P4Н=11.0634651371 -1967.076979
P3К=16.7765788411 -1967.081984
P3E=3.55632637541 -1967.080665
P3Н=3.59326221374 -1967.082214

Катастрофа космического корабля «Челленджер» [5] 28 января 1986 года на 74 секунде после старта взорвался американский космический корабль «Челленджер» с семью астронавтами на борту. Этот корабль представлял собой комплекс самолета многоразового действия, двух твердотопливных ракетных ускорителей и бака с жидким топливом. До 1986 года было осуществлено 55 запусков подобных кораблей и не произошло ни одной катастрофы в воздухе, поэтому успешное возвращение кораблей на землю воспринималось американцами как нечто само собой разумеющееся.

Катастрофа произошла в тот момент, когда командир корабля включил максимальную скорость и аппарат испытывал очень большие перегрузки. Могли ли астронавты спастись? Вообще говоря, командир корабля располагал несколькими секундами для того, чтобы включить систему экстренного отцепления «челнока» от топливного бака и ракетных ускорителей при поступлении сигнала об отклонении корабля от заданного курса. Однако в данном случае критическая ситуация возникла настолько быстро, что ни на земле, в ЦУПе, ни на корабле никто не успел ничего осознать и принять решение.

Самым парадоксальным оказалось то, что носовая часть «Челленджера» с экипажем не была повреждена при взрыве: она просто падала в море и разрушилась только при ударе о воду.

Причиной аварии оказался один из кольцевых резиновых уплотнителей в месте крепления ракетного ускорителя к топливному баку. При температуре +25⁰ по Цельсию уплотнители срабатывают в пять раз быстрее, чем при нулевой температуре. До катастрофы все челночные корабли стартовали при температуре воздуха выше 17⁰ С, тем не менее, в четырех случаях один из кольцевых уплотнителей сгорал. Инstrukция фирмы-изготовителя уплотнителей не рекомендовала производить запуск корабля при температуре ниже 11⁰ С, а в день старта «Челленджера» она составляла около нуля градусов.

Эта трагедия имеет непосредственную космическую причину: в день старта корабля сконцентрировались одновременно шесть острых волновых космических резонансных циклов, что и повлекло резкое понижение температуры воздуха в ночь накануне его вылета

-1986.078 (28 января 1986 г.)

P2H=3.59326221374 -1986.077613
 P2E=2.1752289964 -1986.078184
 P3И=1.76526803054 -1986.077576
 P1Г=1.68449860029 -1986.077909
 P1H=1.41840740382 -1986.078452
 P2И=1.08829641703 -1986.079638

Гибель космического корабля «Колумбия» Ровно через 18 лет после гибели «Челленджера» в небе над Америкой произошла еще одна крупнейшая в истории космонавтики катастрофа – 1 февраля 2003 года взорвался челночный корабль «Колумбия» с семью астронавтами на борту. Теперь уже при спуске на Землю.

В ходе 16-дневного космического полета астронавты провели более 80 научных экспериментов. Часть полученных результатов они успели передать по спутниковой связи на Землю.

В день возвращения корабля ничто не предвещало трагедии. В 7 часов 12 минут из ЦУПа была дана команда на приземление. С 8 часов 53 минут перестали поступать данные с температурных датчиков гидросистемы левого крыла корабля, в 9.00 полностью прекратилась связь с экипажем. Жители штатов Техас, Арканзас и Луизиана услышали громкий взрыв и увидели вспышку в небе. За 16 минут до посадки шаттл развалился в атмосфере, на высоте 63 километров, на две части.

Небезынтересна одна мистическая деталь: взрыв корабля произошел недалеко от техасского городка с названием «Палестина», а израильский член экипажа И. Рамон являлся прямым участником многих боевых действий ВВС Израиля против стран Ближнего Востока.

По итогам расследования причин катастрофы НАСА выдвинуло две основные версии. Первая связана с отвалившимися во время старта корабля термопластинками, которые должны были защищать его корпус от перегрева. По второй официальной версии «челнок» пострадал незадолго до окончания своей миссии от удара молнии или в результате столкновения с метеоритом. Об этой версии нужно сказать немного подробнее.

На видеосъемках, зафиксировавших спуск корабля, было видно, что в последние минуты перед взрывом рядом с ним перемещался светящийся объект, который, возможно, и послужил причиной катастрофы.

В связи с этой версией и многими другими случаями аварий самолетов, ракетных комплексов, космических кораблей при их встрече с неопознанными летающими объектами представляется интересной концепция профессора Санкт-Петербургского аэрокосмического университета А.Н. Синюкова, автора теории «локальных геофизических резонансов». Анализируя сведения об авиакатастрофах, ученый обратил внимание на тот факт, что очень часто над самолетом непосредственно перед его взрывом авиадиспетчеры с помощью своих радаров фиксировали какой-то странный светящийся объект. Он же бывал замечен и в тех случаях, когда самолет не взрывался, а по непонятным причинам начинал просто пикировать на землю. Объекты эти пропадали столь же внезапно, как и появлялись. А.Н. Синюков назвал их «индуцированными физическими объектами» (ИФО), считая, что это – энергетические сгустки, образующиеся при наведении электромагнитного поля на находящееся в атмосфере физическое тело [1].

Подчеркнем, что в поведении ИФО имеется много общего с поведением шаровой молнии. Принципиальная разница между этими физическими объектами предположительно может состоять в следующем. Если шаровые молнии – это электромагнитные сгустки, сформировавшиеся в результате мощного преобразования электрической энергии в приземных слоях атмосферы, то ИФО – это электромагнитные сгустки энергии, формирующиеся в более высоких слоях атмосферы и обусловленные волновыми электромагнитными резонансами. В день гибели «Колумбии» имели место космические возмущения исключительно высокой интенсивности

-2003.088 (1 февраля 2003 г.)

P5Г=83.0356746405 -2003.090765
P3Г=7.1474950623 -2003.092829
P4И=3.32487371208 -2003.086946
 P2E=2.1752289964 -2003.087325
 P2И=1.08829641703 -2003.089631
 P1К=3.8128587286 -2003.091173

VI. Катастрофы атомных подводных лодок

Гибель АПЛ «Скорпион» 26 мая 1968 года при невыясненных обстоятельствах в Атлантическом океане, в районе Азорских островов, на глубине более 3000 метров с экипажем 99 человек затонула американская атомная подводная лодка «Скорпион». Катастрофа произошла в день высокой космической напряженности, обусловленной планетами Венера и Юпитер

-1968.403 (26 мая 1968 г.)

P5И=20.9861233286 -1968.402702
P2К=9.91343224444 -1968.405599
P2Г=4.34455597604 -1968.405559
 P2E=2.1752289964 -1968.402796
 P2И=1.08829641703 -1968.403730
 P1H=1.41840740382 -1968.404413

Гибель АПЛ К-8 8 апреля 1970 года в 21.30 в Бискайском заливе, в нескольких сотнях миль от берегов

Испании, во время крупномасштабных учений «Океан» на американской АПЛ К-8 возник пожар, вызванный возгоранием патронов регенерации. Сработала система аварийной защиты реактора, но корабль, всплывший в надводное положение, остался без электроэнергии.

Экипаж боролся за живучесть АПЛ более трех суток, однако, спасти ее не удалось. Утром 12 апреля лодка затонула на глубине 4680 метров, унеся с собой жизни 52 членов экипажа. Часть людей была эвакуирована на советские суда, подошедшие к месту аварии. Космическая обстановка в момент начала пожара характеризовалась острым резонансом трех резонансных циклов

-1970.270 (12 апреля 1970 г.)

P4И=3.32487371208 -1970.271176

P1H=1.41840740382 -1970.270697

P2И=1.08829641703 -1970.270949

Катастрофа АПЛ «Трешер» Ранним утром 10 апреля 1963 года состоялось испытательное погружение на неслыханную для того времени глубину американской сверхсекретной АПЛ «Трешер». От успеха этих испытаний зависела судьба еще тридцати запланированных к строительству подобных атомных лодок.

До 9 часов погружение шло по намеченному плану. Однако, в 9.10 неожиданно для всей команды лодки послышался странный свист, оборвавшийся приглушенным хлопком. По внутрикорабельной связи послышались невнятные голоса, - очевидно, люди из дальних отсеков что-то пытались сообщить на центральный пост. Капитан принял решение на всплытие и резко взял на себя рычаг аварийного продувания водяного балласта. Сжатый воздух рванул в балластные цистерны с характерным шипением, но тут же шипение захлебнулось: фильтры обмерзли из-за резкого снижения температуры от сильной струи воздуха. В этот же миг шквал воды, прорвавшейся в разошедшиеся швы корпуса лодки, смел переборку поста управления. АПЛ провалилась за предельную глубину 2500 метров и легла на дно океана, унеся с собой 129 жизней членов экипажа. Космическая возмущенность этих дней отличалась крайним напряжением, главными виновниками которого были сатурнианский P6K и марсианский P4K резонансные циклы

-1963.272 (10 апреля 1963 г.)

P6K=491.096126787 -1963.270516

P4K=31.2654423538 -1963.271929

P2Г=4.34455597604 -1963.272311

P4И=3.32487371208 -1963.269644

P1T=3.48066809303 -1963.270342

P2E=2.1752289964 -1963.271982

P1H=1.41840740382 -1963.273567

VII. Политические, военные и финансово-экономические трагедии

Убийство американского президента Авраама Линкольна Шестнадцатый президент США прожил недолгую, но яркую жизнь. Годы его президентства совпали с крайне тяжелым периодом в истории Америки – обострением противоречий между рабовладельческим Югом и капиталистическим Севером. Началась гражданская война, поводом для которой явилось избрание в 1854 году президентом США противника рабства А. Линкольна. Он безгранично верил в идеи демократии, равенства людей, в их естественное право на жизнь и свободу. Именно ему принадлежала формула «правительство из народа, волей народа и для народа», которая лучше всех толстых трактатов выражает главное содержание и проявление демократии.

9 апреля 1865 года армия южан под командованием генерала Ли капитулировала. А вечером 14 апреля в ложе театра президент был смертельно ранен выстрелом в затылок. Убийцей был агент плантаторов Бутс. День убийства отличался концентрацией сразу шести резонансных циклов, три из которых оказались острыми. Главную роль в этом событии сыграла планета Венера

-1865.286 (14 апреля 1865 г.)

P2T=9.74587052848 -1865.285336

P2K=9.91343224444 -1865.287454

P2И=1.08829641703 -1865.288372

P1K=3.81285872867 -1865.285923

P3E=3.55632637541 -1865.285586

P1H=1.41840740382 -1865.286704

Проклятье клана Кеннеди. Вторым президентом США, застреленным в собственной стране, оказался Джон Кеннеди. Это событие произошло 22 ноября 1963 года во время автомобильной поездки президента по Далласу - столице штата Техас. Этот день характеризовался острым резонансом трех циклов

-1963.892 (22 ноября 1963 г.)

P4E=6.66379632341 -1963.891713

P2E=3.59326221374 -1963.891076

P1T=3.48066809303 -1963.892894

Мотивы этой американской трагедии были не столь очевидными, как в случае с А. Линкольном. Среди многих версий убийства фигурирует и версия о злом роке, якобы довлеющем над кланом Кеннеди. Считается, что проклятие «до десятого колена» было наложено на род Кеннеди еще при жизни бабушки Джона Кеннеди, который слишком рьяно устраивал будущее своих детей и вероятно кому-то «перебежал» дорогу.

Первой жертвой «проклятия Кеннеди» стал старший сын бабушки Джо – Джозеф, не вернувшийся с боевого вылета в 1944 году, когда он должен был пикировать на склад немецких реактивных снарядов ФАУ-2. Сестра Джозефа Кэтлин также погибла в авиакатастрофе во Франции, уговорив пилота, вместе со своим любовником, вылететь в штормовую погоду.

До своей гибели Джон Кеннеди попал в авиакатастрофу, получил сильные увечья, но остался жив. Спустя 5 лет после гибели президента, в 1968 году, во время предвыборной президентской компании также был застрелен младший брат Джона сенатор Роберт Кеннеди. Ныне здравствующий младший брат президента Эдвард попал в тяжелую авткатастрофу, но сумел выжить.

Злой рок продолжал преследовать и следующие поколения клана Кеннеди. Из одиннадцати детей Роберта двое сыновей – Дэвид и Майкл – трагически погибли: первый в 1984 г. - от передозировки наркотиков; второй – накануне 1998 года во время лыжных гонок.

Последней жертвой клана Кеннеди за последние 60 лет стал сын президента Джон Кеннеди-младший. 16 июня 1999 г. недалеко от Нью-Йорка разбился пилотируемый им частный самолет. В 21 час 40 минут самолет неожиданно опустился с высоты 500 до 20 метров, и радары больше не контролировали его полет. Причиной катастрофы мог стать малый летный стаж Джона, а также тот факт, что незадолго до катастрофы во время катания на водных лыжах он сломал ногу.

День 16 июня оказался явно невезучим для Кеннеди-младшего. Во-первых, его пилот-инструктор оказался в отпуске. Отлет был сильно задержан из-за большой пятничной уличной пробки, и полет пришлось совершать в темное время суток. Все предшествующие полеты Джо совершал в основном в дневное время.

Немаловажным фактором, отравляющим психологическое состояние Д.Кеннеди, были его сильно натянутые отношения с 30-летней супругой Каролин Биссет, известной топ-моделью. За несколько дней до трагедии Кеннеди собирался сделать публичное заявление о разводе, однако сестра жены убедила его не делать этого. Втроем они летели на бракосочетание кузины Джо. Можно было бы заключить, что судьба взяла в свои руки разрешение сразу всех семейных неурядиц супругов, если не принять во внимание, что день 16 июня 1999 года оказался весьма обильным на волновые космические резонансы. Главную роль в роковом стечении обстоятельств сыграли Луна, Венера и Меркурий

-1999.458 (16 июня 1999 г.)

P2Л=17.2216511728 -1999.459224

P1Л=7.16283329979 -1999.457833

P2Г=4.34455597604 -1999.457394

P4И=3.32487371208 -1999.456829

P1Н=1.41840740382 -1999.458920

Трагедии Америки периода Второй мировой войны

Трагедия Пирл-Харбора 7 декабря 1941 г. стало одной из наиболее трагичных страниц в истории Америки периода Второй мировой войны. В этот день в результате неожиданного нападения Японии на крупнейшую тихоокеанскую базу США, порт Пирл-Харбор (Гавайские острова), были фактически уничтожены базирующиеся там военно-морской и военно-воздушный флоты. Рано утром 360 японских самолетов, 6 авианосцев, сопровождаемых 2 линкорами, 3 крейсерами, 9 эсминцами атаковали Пирл-Харбор. В результате этого были потоплены 4 американских линкора, один тяжелый крейсер, 3 нефтеналивных судна. Получили сильное повреждение 2 линкора, 3 крейсера, 3 эсминца, 3 вспомогательных судна. На земле было уничтожено около 300 самолетов и 4000 военнослужащих. Высокая космическая напряженность этого дня характеризовалась концентрацией шести резонансных циклов. Главную роль в событии сыграли планеты Сатурн и Марс

-1941.935 (7 декабря 1941 г.)

P6Г=210.640849064 -1941.936929

P4Е=6.66379632341 -1941.938428

P4И=3.32487371208 -1941.935508

P2И=1.08829641703 -1941.934309

P2Е=2.1752289964 -1941.935500

P1Г=1.68449860029 -1941.936682

Атомная бомбардировка Хиросимы и Нагасаки. 6 и 9 августа 1945 г. войдут в анналы мировой истории как дни величайшего преступления против человечества и позора для Америки. В эти дни американские летчики сбросили две атомные бомбы на крупные города Японии – Хиросиму и Нагасаки. Результат этого акта - около полмиллиона в одночасье погибших японцев и огромное число облученных людей, обреченных на медленное умирание.

За несколько лет до этого акта для этих целей был сформирован 509 спецавиаполк, состоявший из летчиков высочайшего класса. Некоторые из них принимали участие в испытаниях всех американских атомных бомб. 6 августа 1945 года авиаполк вошел в историю, когда бомбардировщик Б-29 «Эннولا-Бей», пилотируемый полковником Тиббетсом, сбросил первую атомную бомбу на Хиросиму. Спустя три дня самолет этой же авиагруппы совершил аналогичную варварскую акцию против Нагасаки.

Беспрецедентно высокая космическая возмущенность обоих этих дней свидетельствует о сильнейшем влиянии Космоса на принятие администрацией США, возглавляемой президентом Гарри Трумэном, этого бессмысленного акта вандализма, поскольку судьба Второй мировой войны фактически уже была предопределена. Вероятнее всего, это была месть американцев за позор Пирл-Харбора

-1945.598 (6 августа 1945 г.) Атомная бомбардировка Хиросимы

P5Л=348.591310341 -1945.602666

P5Е=42.1234784154 -1945.59727

P4Л=54.9150539891 -1945.602043

P3К=16.7765788411 -1945.599690

P3Т=16.0110727294 -1945.596222

-1945.608 (9 августа 1945 г.) Атомная бомбардировка Нагасаки

P23=219.019134998 -1945.608772
P3K=16.7765788411 -1945.607539
P4T=29.933756314 -1945.610942
P1H=1.41840740382 -1945.608809

Карибский ядерный кризис 1962 года

В октябре 1962 года мир находился на грани широкомасштабной ядерной войны. Краткая хронология этих событий такова. С конца Второй мировой войны две супердержавы, США и СССР, вели между собой ожесточенное соперничество за превосходство в обладании ракетно-ядерным оружием. В 1959 году США разместили на территории Турции 15 ракет среднего радиуса действия. В пределах их досягаемости оказалась практически вся территория Украины и многие районы России. Первоначально эти ракеты находились в законсервированном состоянии, однако, в начале третьей декады апреля месяца 1962 года президент США Джон Кеннеди, угнетаемый мыслью о надвигающейся коммунистической угрозе Западу, приказал перевести их в режим оперативного дежурства. Этот акт был продиктован мощным космическим резонансом, разразившимся 21 апреля. Этот день сфокусировал в себе сразу шесть резонансных циклов

-1962.304 (21 апреля 1962 г.)

P5Г=83.0356746405 -1962.307153
P4K=31.2654423538 -1962.303187
P3Т=16.0110727294 -1962.304592
P4И=3.32487371208 -1962.305921
P1Т=3.48066809303 -1962.305474
P3И=1.76526803054 -1962.305746

Ответный демарш СССР долго не заставил себя ждать. Во второй половине мая руководитель СССР Никита Хрущев втайне принял, пожалуй, самое авантюристическое в своей карьере решение - разместить на Кубе советские ядерные ракеты малого и среднего радиуса действия. На это рискованное решение советского руководителя подтолкнул волновой космический резонанс, имевший место 17 мая. В этой дате сконцентрировались шесть мощных резонансных циклов, из которых четыре оказались острорезонансными

-1962.376 (17 мая 1962 г.)

P4T=29.933756314 -1962.376185
P3K=16.7765788411 -1962.376269
P2T=9.74587052848 -1962.377408
P3H=5.86269079864 -1962.377260
P2Г=4.34455597604 -1962.377705
P1H=1.41840740382 -1962.378326

В начале сентября в американских СМИ появились сообщения о присутствии на острове Куба около 4000 советских военнослужащих, переодетых в штатское, о наличии там ракет малого радиуса действия класса «Земля – Воздух», радаров, средств связи, торпедных и патрульных катеров. Все эти поставки были осуществлены с 25 июля по 20 августа. Эта высокая активность обязана волновому космическому резонансу, разразившемуся 22 июля. Космическая возмущенность по составу сконцентрированных в этой дате резонансных циклов была почти в точности адекватной майской

-1962.555 (22 июля 1962 г.)

P4T=29.933756314 -1962.555939
P2Л=17.2216511728 -1962.55408
P1Л=7.16283329979 -1962.556814
P3H=5.86269079864 -1962.554497
P2H=3.59326221374 -1962.557998
P1H=1.41840740382 -1962.556377

16 -17 сентября сформировался, пожалуй, самый мощный за все полугодие развития военно-политического кризиса волновой космический резонанс

-1962.712 (17 сентября 1962 г.)

P14=157.997711543 -1962.713193
P6T=469.194065919 -1962.712286
P4H=11.0634651371 -1962.713152
P4E=6.66379632341 -1962.714660
P1Г=1.68449860029 -1962.713016

Главными виновниками космической напряженности этого дня, несомненно, были три марсианских и один сатурнианский циклы. Этот мощнейший волновой космический резонанс обусловил принятие 20 сентября сенатом США крайне опасной резолюции, санкционирующей применение силы в отношении Кубы.

22 сентября «небесная канцелярия» также пребывала в состоянии крайнего раздражения -1962.725 (22 сентября 1962 г.)

P7И=148.633862838 -1962.726461
P5И=20.9861233286 -1962.725904
P1Л=7.16283329979 -1962.724684
P2Г=4.34455597604 -1962.727191
P1Т=3.48066809303 -1962.725682

Двумя наиболее мощными возмутителями Космоса в этот день, как и в день Чернобыльской катастрофы 26 апреля 1986 г., были циклы P7И «Уран-Ио» и P1Л «Меркурий –Луна». А ведь именно 22 сентября последовал приказ президента США о начале круглосуточного патрулирования карибского неба 180

бомбардировщиками В-52, несущими на борту ядерное оружие!

Беспрецедентной концентрацией мощных резонансных циклов отличались октябрьские дни с 4 по 7 число

-1962.762 (5 октября 1962 г.)

P23=219.019134998 -1962.760013
P5И=20.9861233286 -1962.764060
P5Н=69.6903774509 -1962.764924
P2Т=9.7458705284897 -1962.759375
P1К=3.81285872867 -1962.76399
P1Г=1.68449860029 -1962.762747

Эти космические возмущения совпали по времени с лихорадочной активностью по размещению на Кубе советских ядерных ракет среднего радиуса действия. К концу первой декады октября СССР завершил строительство 24 площадок для запуска этих ракет. Достаточно сказать, что к этому времени на острове уже находилось более 160 ядерных боеголовок, а численность советского контингента военных перевалила за сорокатысячную отметку.

Заключительным аккордом в деятельности «высших» (космических) сил по развитию мирового ракетно-ядерного конфликта 1962 года стал мощный волновой космический резонанс 19-20 октября с участием Марса и Юпитера

-1962.800 (19 октября 1962 г.)

P5И=20.9861233286 -1962.800145
P3Г=7.14749506237 -1962.801692
P4И=3.32487371208 -1962.798116
P1Т=3.48066809303 -1962.801724
P2Е=2.1752289964 -1962.798421

Он привел события к кульминационной точке и к их неожиданному свертыванию. В частности, 22 октября президент США выступил с обращением к нации по поводу создавшейся советской ядерной угрозы. Одновременно с этим Пентагон отдал распоряжение о крупнейшем развертывании американских сил, в том числе ядерных сил морского, наземного и воздушного базирования. Впервые со времени Второй мировой войны американские стратегические воздушные силы находились в состоянии полной боевой готовности. При этом были задействованы более 1600 бомбардировщиков В-52 и В-47 и 170 межконтинентальных баллистических ракет. На морских базах восточного побережья США сконцентрировались более 100 тысяч военнослужащих сухопутных сил, а корабли ВМФ с 40 тысячами морских пехотинцев находились в открытом море.

24 октября был введен в действие так называемый «карантин» вокруг Кубы, запрещающий вход в ее территориальные воды каких бы то ни было средств транспорта. 27 октября над территорией Кубы советской ракетой был сбит американский разведывательный самолет У-2. В этот же день ВВС США атаковали глубинными бомбами русские подводные лодки, оснащенные ядерным оружием, которые сопровождали караван идущих к берегам Кубы судов. Советское руководство дало разрешения капитанам подлодок при необходимости применить ядерное оружие. Обстановка накалилась до предела. Казалось, что широкомасштабный ядерный конфликт неизбежен. Однако, здравый рассудок все же взял верх: 27 октября дипломатические усилия с обеих сторон привели к принятию взвешенного решения, по которому СССР должен был демонтировать свои ядерные ракеты на Кубе, а США дали гарантии того, что на это государство не будет совершено нападение. Ракеты турецкого базирования в течение ближайших месяцев также подлежали демонтажу.

Великая экономическая депрессия

Октябрь 2004 года знаменует собой одну из наиболее печальных дат в истории США – 75-летие со времени начала Великой экономической депрессии. По наблюдениям социологов и историков, кризисное состояние мировой экономики первоначально проявило себя в форме нескольких последовавших друг за другом с небольшим интервалом времени резких падений курса доллара на нью-йоркской фондовой бирже. Первое падение произошло 20 октября 1929 года, второе повторилось спустя неделю, а третье – в середине ноября месяца. После этих и других потрясений финансовое положение господствовавшей в мире валюты в течение почти трех лет не удавалось стабилизировать: кризис мировой экономики набрал свою силу.

Октябрьские и ноябрьские волновые космические резонансы сыграли в мировом экономическом кризисе роль спусковых механизмов, ускорявших время падения курсов валют. 19 октября имел место *острый* резонанс двух циклов, обусловленных планетами Марс, Земля и крупнейшим спутником Сатурна Титаном

-1929.799 (19 октября 1929 г.)

P4Т=29.933756314 -1929.799565
P3Т=16.0110727294 -1929.799839
P1Н=1.41840740382 -1929.800202

Ровно через неделю, 27 октября, возник еще более мощный космический резонанс, главными виновниками которого явились планеты Сатурн, Венера и Меркурий

P6Е=104.618145144 -1929.823883
P2К=9.91343224444 -1929.822396
P1Н=1.41840740382 -1929.821868

-1929.822 (27 октября 1929 г.)

В середине ноября последовали, с коротким разрывом, сразу два мощных резонанса, обусловленных планетами-гигантами Юпитер и Уран

-1929.871 (14 ноября 1929 г.)
P15=1043.844978065 -1929.871799
 P1K=3.81285872867 -1929.869630
 P2E=2.1752289964 -1929.873709
 -1929.880 (17 ноября 1929 г.)
P7Г=1344.249048 -1929.880531
P3K=16.7765788411 -1929.880574
P3Г=7.14749506237 -1929.881309
 P1H=1.41840740382 -1929.878834

Самый дерзкий и трагический теракт в истории Америки

На 11 сентября 2001 года планировались выборы в городской муниципалитет Нью-Йорка, а также открытие очередной сессии Генеральной Ассамблеи ООН. Для 50 тысяч горожан, работавших в здании Всемирного торгового центра, где разместились более тысячи коммерческих учреждений, это был обычный вторичный день. На крышу двух 110-этажных башен-близнецов, олицетворявших собой могущество и богатство Америки, символ ее мирового господства, понимались туристы, чтобы полюбоваться открывающейся оттуда великолепной панорамой гигантского города.

Неподалеку отсюда – Уолл-стрит, биржа – та часть города, где сконцентрировались невиданные в истории человечества денежные богатства. Одним словом, Всемирный торговый центр представлял собой идеальную цель для группы террористов-смертников, поставивших перед собой задачу унизить Америку, растоптать ее престиж и идеалы.

Почти в один и тот же утренний час несколько групп террористов захватили в воздухе четыре пассажирских самолета, выполнявших внутренние рейсы в США. После этой акции они изменили маршрут следования одного из самолетов, направили «Боинг-767» на Северную башню Всемирного торгового центра (ВТЦ) и протаранили ее. Несколькими минутами позже другой «Боинг-767» врезался в Южную башню ВТЦ.

После того, как группа террористов, захватившая третий самолет, получила известие об успешном выполнении первых двух акций, она направила «Боинг-757» на здание Пентагона в Вашингтоне и протаранила восточное крыло этого символа военной мощи США.

Наконец, четвертый захваченный террористами самолет – «Боинг-757» -, направленный ими также на Вашингтон, чтобы атаковать Белый дом или Капитолий, не смог долететь до цели из-за завязавшейся в воздухе борьбы между пассажирами и захватчиками. Потерявший управление самолет потерпел крушение на западе штата Пенсильвания, унеся с собой жизни 45 ни в чем не повинных людей.

Общий итог этого самого дерзкого и самого трагического террористического акта в истории Америки и всего человечества – 3100 погибших. Из них 266 летели в самолетах, 23 были полицейскими, 37 – представителями власти порта Нью-Йорка, а 343 – пожарными.

Кадры, запечатлевшие, как обрушивается чудовищный серый вал от двух небоскребов ВТЦ, обошли экраны всего мира. Однако, самая жуткая картина заключалась, пожалуй, в том, как еще до обрушения зданий люди, которые оставались в верхних, горящих, этажах выходили на подоконники и поодиночке, а чаще вдвоем – взявшись за руки – бросались вниз, предпочитая умереть на земле, а не в огне.

Космическая обстановка этого трагического дня отличалась высокой концентрацией сразу многих острорезонансных циклов

-2001.497 (11 сентября 2001 г.) Теракт в Нью-Йорке
P4Г=29.933756314 -2001.692664
P3K=16.7765788411 -2001.700300
P2Г=4.34455597604 -2001.700772
P2H=3.59326221374 -2001.699378
P1K=3.81285872867 -2001.697294
 P1H=1.41840740382 -2001.697202
 P1Г=1.68449860029 -2001.699310

Заключение. Рассмотренные в работе крупные американские катастрофы независимо от того, были ли они обусловлены природными стихиями, носили техногенный, военно-политический или финансово-экономический характер, происходили в дни высокой космической возмущенности. Следовательно, можно констатировать, что все эти события, помимо внутреннего, автоколебательного, развития направлялись также силами из Космоса, причем универсальным механизмом космического влияния на земные события неизменно выступали волновые электромагнитные резонансы, обусловленные неравномерным движением планет Солнечной системы и их крупнейших спутников (как электрически заряженных тел) вокруг центров вращения.

Литература

1. Сухарев В.А. Все катастрофы Земли. – Одесса, 2004. – 356 с.
2. Хелм Т. Когда бушуют стихии. – М., 1972. – 175 с.
3. Сто великих катастроф XX века. – М., 2000. – 465 с.
4. Загадки авиакатастроф. – Минск, 1997. – 512 с.
5. Сто великих авиакатастроф. – М., 2003. – 528 с.

6. Турский И.И., Сухарев В.А. Важнейшие события Второй мировой войны и их космические движущие силы // Культура народов Причерноморья. – № 47. – 2004.

Шевчук А.Г., Ишин А.В. К ВОПРОСУ О ТЕНДЕНЦИЯХ В РАЗВИТИИ МЕЖКОНФЕССИОНАЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ В КРЫМУ

В настоящей статье анализируются общие тенденции, свойственные развитию этноконфессиональной ситуации в Крымском регионе. В Крыму проживают представители свыше ста этнических общностей, насчитывается свыше 1100 религиозных организаций, а значит, именно этноконфессиональные процессы во многом определяют развитие полуострова как целостной региональной единицы.

Следует подчеркнуть, что по количеству религиозных организаций наиболее многочисленными являются православная и мусульманская общины. На сегодняшний день в Автономной Республике Крым зарегистрировано около 500 православных организаций (из них 451 относится к Украинской Православной Церкви Московского Патриархата – УПЦ МП) и 331 мусульманская община. Большинство последних относится к Духовному управлению мусульман Крыма (ДУМК). Исходя из этого, можно сделать вывод, что именно диалог Православия и Ислама в Крыму является главной структурной составляющей межконфессиональных отношений в регионе.

Несмотря на то обстоятельство, что этноконфессиональная сфера полуострова в целом является контролируемой и достаточно стабильной, следует констатировать, что в последнее десятилетие мы столкнулись с возрастанием уровня конфликтности.

Пример тому – «крестопал» октября – ноября 2000 года, в ходе которого были совершены кощунственные акты в отношении почитаемых православными прихожанами поклонных крестов; столкновения радикально настроенных крымских татар с органами правопорядка у стен Бахчисарайского Свято-Успенского монастыря 25 июля 2001 г. (с обеих сторон были пострадавшие) [1]; противодействие радикалов из числа крымских мусульман стремлению верующих православной общины села Веселое (Судакский регион) начать строительство храма (осень 2003 г.) [2]; разрушение группой активистов крымско-татарского движения (60-80 человек) возводимых торговых построек Бахчисарайского Свято-Успенского монастыря 24 марта 2004 г. [3]; незаконные и грубые действия этно-радикалов в отношении православно-священнослужителя при проведении молебна в с. Веселое 2 мая 2004 г. [4]

С нашей точки зрения, на развитие ситуации негативно повлияло то обстоятельство, что в июле 2000 г. вследствие консультаций руководства Меджлиса крымско-татарского народа и Украинской Православной Церкви Киевского Патриархата (УПЦ КП) Муфтий мусульман Крыма Хаджи Эмир Али Аблаев сделал заявление о приостановлении членства ДУМК в составе образованного в Крыму в 1992 году Межконфессионального совета «Мир – дар Божий» [5] (Муфтий был и де-юре остается Сопредседателем этого Совета). Вместе с тем, Межконфессиональный совет «Мир – дар Божий» во главе с Митрополитом Симферопольским и Крымским Лазарем (УПЦ МП) продолжает инициировать усилия по нормализации полноценного межконфессионального диалога в АРК. Так, в частности, в «Обращении Межконфессионального совета Крыма «Мир – дар Божий» к крымчанам по случаю 60-летия депортации крымских татар, армян, болгар, греков и немцев с территории Крыма» (подобные обращения стали уже традиционными) говорится: «Мы, члены Межконфессионального совета «Мир – дар Божий», представляющие исторические религии нашего полуострова, вместе с депортированными народами разделяем скорбь по жертвам депортации и возносим свои молитвы, дабы Господь помог каждому пострадавшему от тоталитарного режима быстрее и уютнее обустроить свои жилища, обрести уверенность и душевное спокойствие на земле своих отцов и дедов... толерантные межконфессиональные отношения являются краеугольным камнем не только продвижения по пути построения гражданского общества, но и залогом свободного развития как общества в целом, так и каждого человека в отдельности...» [6].

Нормализация диалога между главами ведущих традиционных религиозных организаций автономии тем более актуальна, что в последнее время в регионе стали активно распространяться нетрадиционные для Крыма толки Ислама, в числе которых есть и экстремистские направления.

Это проявилось, в частности, в ходе состоявшихся в Симферополе 28 марта и 13 апреля 2003 г. митингов-протестов крымских мусульман против военной акции США и Великобритании против режима С. Хусейна в Ираке. В их подготовке и проведении приняли участие представители радикальной исламской партии Хизб-ут-Тахрир [7], запрещенной властями Узбекистана, Таджикистана, Киргизии, Германии, России и ряда других государств.

Следует отметить, что Хизб-ут-Тахрир («Исламская партия освобождения») провозглашает своей целью распространение Ислама в мире путем джихада, а также создание теократического государства – Халифата, которое бы объединило весь исламский мир. Члены организации включаются в «халки» – ячейки, которые состоят из пяти человек и не связаны напрямую между собой [8].

Обращает внимание, что в ходе указанных митингов имели место выступления в защиту международного террориста Усамы Бен Ладена и движения «Талибан», не установленные лица распространяли листовки следующего содержания: «Все мусульмане мира, объединитесь. Свергайте своих правителей, неверных кяфинов. Уничтожайте их и помогайте Ираку» [9]. Распространение данных листовок имело место не только в Симферополе, но и в других регионах Крыма.

Помимо этого, по словам главы Совета министров АРК С. Куницына, в Крым идет поток нелегальной литературы, призывающей мусульман к джихаду.